



 Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo.

MANUAL DEL PROPIETARIO

YAMAHA

YP250R

37P-F8199-S0



Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo. Este manual debe acompañar al vehículo si este se vende.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

011 Mar/2007
T. Rojuki



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japón

DECLARACIÓN de CONFORMIDAD

Los abajo firmantes

Empresa: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Domicilio: 1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japón

Declaramos por la presente que el producto:

Tipo de equipamiento: INMOVILIZADOR

Designación de tipo: 5SL-00

cumple con las normas o documentos siguientes:

Directiva R&TTE (1999/5/CE)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Directiva sobre vehículos a motor de dos o tres ruedas (97/24/CE: Capítulo 8, EMC)

Lugar de emisión: Shizuoka, Japón

Fecha de emisión: 1 de agosto de 2002

Registro de revisiones

N.º	Contenido	Fecha
1	Cambiar persona de contacto e integrar la designación de tipo.	9 de junio de 2005
2	Versión de la norma de EN60950 a EN60950-1	27 de febrero de 2006
3	Cambiar nombre de la empresa	1 de marzo de 2007

Director general de la división de garantía de calidad

011 Mar/2007
T. Rojuki

¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!

Como propietario de una YP250R, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.

Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su YP250R. El Manual del propietario no sólo le enseñará cómo utilizar, revisar y mantener su scooter, sino además como protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.

Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su scooter en condiciones óptimas. Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.

El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero!

Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su scooter y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.





Lea este manual atentamente y en su totalidad antes de utilizar este scooter.

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

SAU10132

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

	<p>Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.</p>
 ADVERTENCIA	<p>ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.</p>
ATENCIÓN	<p>ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.</p>
NOTA	<p>NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.</p>

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

SAUS1172

**YP250R
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2009 YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
1ª edición, Julio 2009
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no autorizado
sin el consentimiento escrito de
YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
quedan expresamente prohibidos.
Impreso en España.**

TABLA DE CONTENIDOS

INFORMACIÓN RELATIVA A LA

SEGURIDAD1-1

- Otros aspectos de seguridad en la conducción.....1-5

DESCRIPCIÓN2-1

- Vista izquierda2-1
- Vista derecha2-2
- Mandos e instrumentos.....2-3

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS

Y MANDOS.....3-1

- Sistema inmovilizador.....3-1
- Interruptor principal/Bloqueo de la dirección.....3-2
- Testigos y luces de advertencia3-4
- Luces indicadoras de intermitencia.....3-4
- Testigo de luces de carretera3-4
- Luz de aviso de avería del motor3-4
- Luz indicadora del sistema inmovilizador3-4
- Velocímetro3-5
- Tacómetro3-5
- Visor multifunción3-6
- Interruptores del manillar.....3-11
- Interruptor de ráfagas3-11
- Conmutador de la luz de3-11
- Interruptor de intermitencia3-11
- Interruptor de la bocina3-11
- Interruptor de arranque3-11

- Interruptor de luces de emergencia3-11
- Maneta del freno delantero3-12
- Maneta del freno trasero3-12
- Tapón del depósito de gasolina3-12
- Combustible3-13
- Catalizador.....3-14
- Soporte de sujeción.....3-15
- Asiento3-15
- Compartimentos portaobjetos.....3-16
- Ajuste de los conjuntos amortiguadores3-17
- Caballote lateral.....3-18
- Sistema de corte del circuito de encendido.....3-19

PARA SU SEGURIDAD — COMPROBACIONES PREVIAS4-1

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN5-1

- Arranque del motor.....5-1
- Inicio de la marcha5-2
- Aceleración y desaceleración.....5-2
- Frenada.....5-3
- Consejos para reducir el consumo de gasolina.....5-3
- Rodaje del motor5-4
- Estacionamiento5-4

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS.....6-1

- Juego de herramientas6-2
- Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones6-3
- Cuadro general de mantenimiento y engrase.....6-4
- Desmontaje y montaje de carenado y panel.....6-8
- Comprobación de la bujía6-9
- Aceite de motor6-10
- Aceite de la transmisión final.....6-12
- Líquido refrigerante.....6-13
- Filtro de aire y filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal.....6-15
- Comprobación del juego libre del cable del acelerador.....6-16
- Holgura de la válvula6-16
- Neumáticos.....6-16
- Llantas de aleación.....6-18
- Comprobación del juego libre de las manetas de freno delantero y trasero6-18
- Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero6-19
- Comprobación del líquido de freno6-20
- Cambio del líquido de frenos6-21
- Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable.....6-21

TABLA DE CONTENIDOS

Engrase de las manetas del freno delantero y trasero	6-21
Verificación y engrase del caballete central y el caballete lateral	6-22
Comprobación de la horquilla delantera.....	6-23
Comprobación de la dirección	6-23
Comprobación de los cojinetes de las ruedas.....	6-24
Batería.....	6-24
Cambio de fusibles.....	6-25
Cambio de una bombilla del faro ...	6-26
Cambio de la bombilla de un intermitente delantero	6-27
Cambio de una bombilla de la luz de freno/piloto trasero o de un intermitente trasero	6-27
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula.....	6-28
Cambio de la bombilla de una luz de posición.....	6-28
Identificación de averías.....	6-29
Cuadros de identificación de averías	6-30

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO

DEL SCOOTER	7-1
Precaución relativa al color mate	7-1
Cuidados	7-1
Almacenamiento	7-3

ESPECIFICACIONES	8-1
-------------------------------	------------

INFORMACIÓN PARA EL

CONSUMIDOR.....	9-1
Números de identificación	9-1
Número de identificación de la llave	9-1
Número de identificación del vehículo	9-1
Etiqueta del modelo.....	9-2

INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

SAU10263

Sea un propietario responsable

Como propietario del vehículo, es usted responsable de su funcionamiento seguro y adecuado.

Los scooters son vehículos de dos ruedas.

La seguridad de su uso y funcionamiento depende de la aplicación de las técnicas de conducción apropiadas, así como de la habilidad del conductor. Todo conductor debe conocer los requisitos siguientes antes de conducir este scooter.

Debe:

- Obtener instrucciones completas de una fuente competente sobre todos los aspectos del funcionamiento del scooter.
- Observar las advertencias y los requisitos de mantenimiento que se indican en el Manual del propietario.
- Obtener una formación cualificada en las técnicas de conducción seguras y apropiadas.
- Obtener un servicio técnico profesional según se indica en el presente Manual del propietario o cuando las condiciones mecánicas así lo requieran.

Seguridad en la conducción

Realice las comprobaciones previas cada vez que vaya a utilizar el vehículo para

estar seguro de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. Consulte en la página 4-1 el listado de comprobaciones previas.

- Este scooter está diseñado para llevar al conductor y un pasajero.
- La mayor parte de los accidentes de tráfico entre coches y scooters se deben al hecho de que el conductor del coche no ha detectado ni reconocido el scooter. Muchos accidentes se han producido porque el conductor del coche no ha visto el scooter. Una medida muy eficaz para reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

Por tanto:

- Lleve una chaqueta de color brillante.
- Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen accidentes de scooter con mayor frecuencia.
- Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite per-

manecer en los ángulos sin visión de otros conductores.

- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir vigente.
- No conduzca sin estar cualificado y no preste su scooter a personas que no lo estén.
- Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
- Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con el scooter y todos sus mandos.
- Muchos accidentes se han debido a un error del conductor del scooter. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del exceso de velocidad o el subviraje (ángulo de ladeo insuficiente para la velocidad).
- Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.



INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

- Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciórese de que los otros conductores puedan verle.
- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
- Para mantener el control del scooter durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en las estriberas.
- El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o al asidero con las dos manos y mantener ambos pies en las estriberas del pasajero. No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en las estriberas.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Este scooter está diseñado únicamente para circular en calle/carretera. No es adecuado para caminos.

Equipo protector

La mayoría de las muertes en accidentes de scooter se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad

es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.
- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, calzado, pantalones y guantes resistentes, etc., resulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.
- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape están muy calientes durante la marcha o después y pueden provocar quemaduras.
- El pasajero debe observar también las precauciones indicadas anteriormente.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. La

inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, por último, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni se huela nada procedente del escape del motor. Se pueden acumular en tiempo muy breve niveles letales de monóxido de carbono que le postrarán rápidamente y le impedirán salvarse. Asimismo, en lugares cerrados o mal ventilados pueden mantenerse niveles letales de monóxido de carbono durante horas o días. Si nota cualquier síntoma de envenenamiento por monóxido de carbono abandone el lugar inmediatamente, respire aire fresco y SOLICITE TRATAMIENTO MÉDICO.

- No ponga el motor en marcha en un lugar cerrado. Aunque intente eliminar los gases de escape con extractores o ventanas y puertas abiertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No ponga en marcha el motor en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados como cobertizos, garajes o cocheras.

! INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

1

- No ponga en marcha el motor en el exterior cuando los gases de escape puedan penetrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Carga

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso del scooter puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios al scooter. Si ha añadido carga o accesorios al scooter, conduzca con mucha precaución. A continuación, además de información sobre accesorios, exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios al scooter:

El peso total del conductor, el pasajero, los accesorios y el equipaje no debe superar la carga máxima. **La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.**

Carga máxima:
186 kg (410 lb)

Cuando lo cargue dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible del scooter. Sujete bien los objetos más pesados lo más cerca posible del centro del vehículo y distribuya el peso lo más uniformemente posible en ambos lados del scooter a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o la inestabilidad.
- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y la carga estén bien sujetos al scooter antes de iniciar la marcha. Compruebe con frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.
 - Ajuste correctamente la suspensión en función de la carga que lleve (únicamente en los modelos con suspensión ajustable) y compruebe el estado y la presión de los neumáticos.
 - No sujete nunca objetos largos o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Dichos objetos pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.

- **Este vehículo no está diseñado para arrastrar un remolque acoplarle un sidecar.**

Accesorios originales Yamaha

La elección de los accesorios para el vehículo es una decisión importante. Los accesorios originales Yamaha que se pueden adquirir únicamente en los concesionarios Yamaha han sido diseñados, probados y aprobados por Yamaha para su vehículo.

Muchas empresas sin relación con Yamaha fabrican repuestos y accesorios u ofrecen otras modificaciones para vehículos Yamaha. Yamaha no puede probar los productos que fabrican estas empresas. Por tanto, Yamaha no puede respaldar ni recomendar el uso de accesorios no vendidos por Yamaha ni modificaciones no recomendadas específicamente por Yamaha, incluso si las vende e instala un concesionario Yamaha.

Repuestos, accesorios y modificaciones no originales

Aunque algunos productos no originales pueden tener un diseño y una calidad similares a los accesorios originales Yamaha, debe tener presente que algunos de estos accesorios no originales o modificaciones no resultan adecuados debido



INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

a la posibilidad de que representen un peligro para usted u otras personas. La instalación de productos no originales o las modificaciones realizadas en su vehículo que alteren su diseño o sus características de funcionamiento pueden representar, para usted y otras personas, un peligro de daños personales graves o un accidente mortal. Es usted responsable de los daños personales relacionados con la alteración del vehículo.

Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado “Carga”.

- No instale nunca accesorios ni lleve cargas que puedan afectar a las prestaciones del scooter. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.
- Los accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodi-

námicas. Se debe limitar al máximo el número de accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.

- Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad del scooter por sus efectos aerodinámicos. El scooter puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios, asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.
- Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema del scooter, puede producirse

una avería eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.

Neumáticos y llantas no originales

Los neumáticos y llantas con los que se entrega el scooter han sido diseñados conforme a las prestaciones del mismo y para aportar la combinación óptima de manejabilidad, frenada y confort. Es posible que otros neumáticos, llantas, medidas y combinaciones no resulten adecuados. Consulte en la página 6-16 las especificaciones de los neumáticos e información adicional sobre su sustitución.

INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

SAU10372

Otros aspectos de seguridad en la conducción

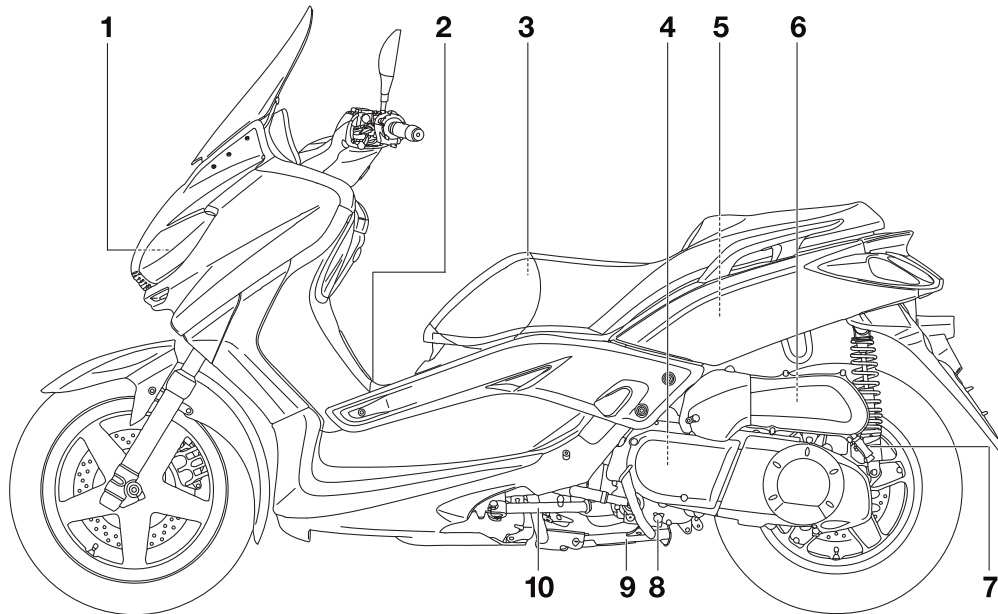
1

- No olvide señalar claramente cuando vaya a girar.
- En un camino mojado puede ser sumamente difícil frenar. Evite las frenadas súbitas, ya que el scooter puede derrapar. Frene lentamente para detenerse sobre una superficie mojada.
- Reduzca la velocidad cuando se aproxime a una esquina o a una curva. Después de una curva, acelere lentamente.
- Tenga cuidado al adelantar coches estacionados. Un conductor puede no haberle visto y abrir la puerta sobre usted.
- Cruces del tren, los rieles del tranvía, las planchas de hierro en lugares en obra y las tapas de alcantarilla pueden ser muy resbaladizos cuando están mojados. Reduzca la velocidad y crúcelos con cuidado. Mantenga el scooter en posición vertical; de lo contrario puede patinar y usted ser arrojado.
- Las pastillas de freno se pueden mojar al lavar el scooter. Si lava el

scooter, revise los frenos antes de conducir.

- Lleve siempre casco, guantes, pantalones (apretados alrededor del dobladillo y el tobillo para que no ondeen) y una chaqueta de color brillante.
- No lleve demasiado equipaje sobre el scooter. Un scooter con sobrecarga es inestable. Utilice una correa resistente para sujetar los bultos sobre el portaequipajes (en caso de que el vehículo esté provisto de uno). Una carga suelta afectará a la estabilidad del scooter y puede distraer su atención de la carretera. (Véase la página 1-1).

Vista izquierda



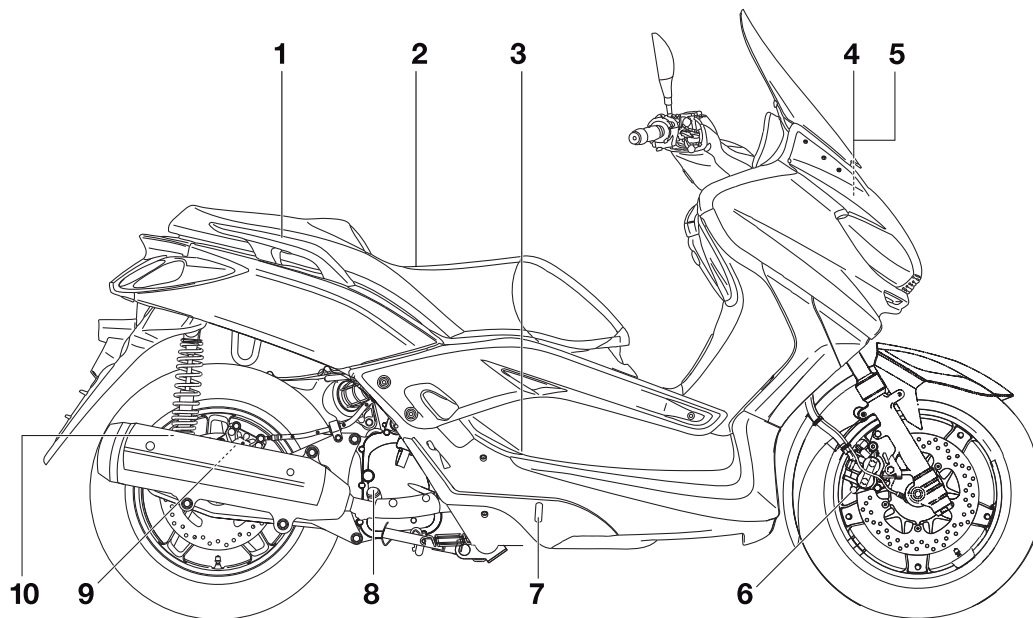
1. Faro (página 6-26)
2. Tapón del depósito de gasolina (página 3-12)
3. Juego de herramientas del propietario (página 6-2)
4. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal (página 6-15)
5. Compartimento porta objetos trasero (página 3-16)
6. Filtro de aire (página 6-15)
7. Aro de ajuste de la precarga del muelle del conjunto amortiguador (página 3-17)

8. Perno de drenaje del aceite del motor (página 6-10)
9. Caballete central (página 6-22)
10. Caballete lateral (página 3-18)

DESCRIPCIÓN

SAU10420

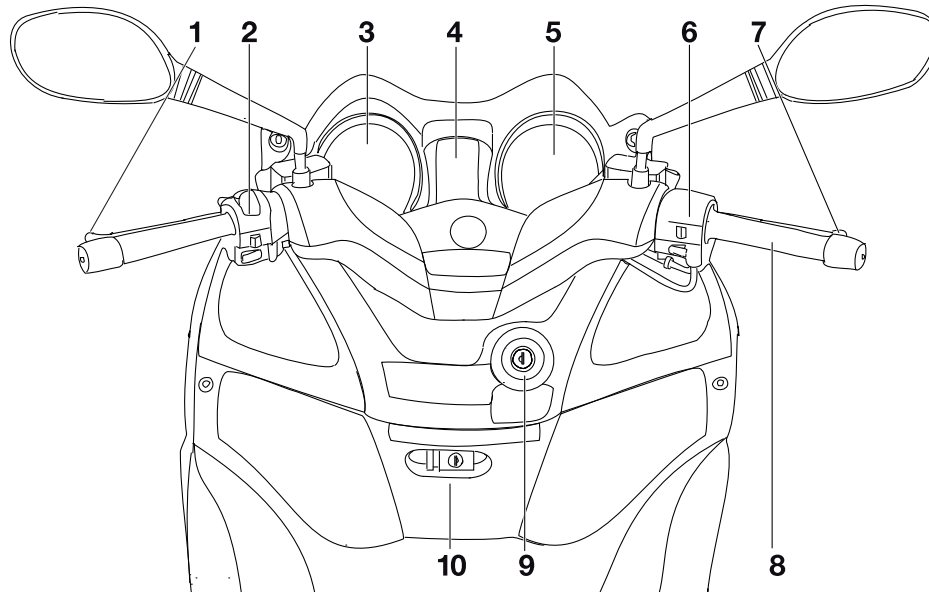
Vista derecha



1. Asa de agarre (página 5-2)
2. Asiento (página 3-15)
3. Tapón del depósito de líquido refrigerante (página 6-13)
4. Batería (página 6-24)
5. Fusibles (página 6-25)
6. Pastillas del freno delantero (página 6-19)
7. Mirilla de control del nivel de líquido refrigerante (página 6-13)
8. Varilla de medición del aceite del motor (página 6-10)

9. Pastillas del freno trasero (página 6-19)
10. Aro de ajuste de la precarga del muelle del conjunto amortiguador (página 3-17)

Mandos e instrumentos



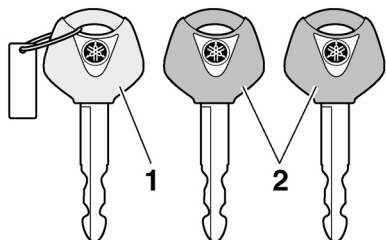
1. Maneta del freno trasero (página 3-12)
2. Interruptores del lado izquierdo del manillar (página 3-11)
3. Velocímetro (página 3-5)
4. Visor multifunción (página 3-6)
5. Tacómetro (página 3-5)
6. Interruptores del lado derecho del manillar (página 3-11)
7. Maneta del freno delantero (página 3-12)
8. Puño del acelerador (página 6-16)

9. Interruptor principal/Bloqueo de la dirección (página 3-2)
10. Compartimento porta objetos delantero (página 3-16)

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Sistema inmovilizador

SAU10976



1. Llave de registro de nuevo código (llave roja)
2. Llaves normales (llave negra)

Este vehículo está equipado con un sistema inmovilizador antirrobo mediante el registro de nuevos códigos en las llaves normales. Este sistema consta de lo siguiente:

- una llave de registro de nuevo código (llave roja)
- dos llaves normales (llaves negras) en las que se pueden registrar nuevos códigos
- un transpondedor (que está instalado en la llave de registro de código)
- una unidad inmovilizadora
- una ECU (unidad de control electrónico)

- una luz indicadora del sistema inmovilizador (Véase la página 3-4).

La llave roja se utiliza para registrar códigos en cada una de las llaves normales. Puesto que el registro es un proceso difícil, lleve el vehículo y las tres llaves a un concesionario Yamaha para que lo realice. No utilice la llave roja para conducir. Sólo se debe utilizar para volver a registrar las llaves normales. Para conducir utilice siempre una de las llaves normales.

SCA11821

ATENCIÓN

- **¡NO PIERDA LA LLAVE DE REGISTRO DE CÓDIGO! ¡SI LA PIERDE, PÓNGASE INMEDIATAMENTE EN CONTACTO CON SU CONCESIONARIO! Si se pierde la llave de registro de código, es imposible registrar nuevos códigos en las llaves normales. Podrá utilizar las llaves normales para arrancar el vehículo; no obstante, si es necesario registrar un nuevo código (es decir, si se hace una nueva llave normal o si se pierden todas las llaves) se deberá cambiar todo el sistema inmovilizador. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente utilizar una de las llaves norma-**

les y guardar la llave de registro en un lugar seguro.

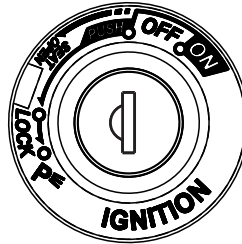
- No sumerja ninguna de las llaves en agua.
- No exponga ninguna de las llaves a temperaturas excesivamente elevadas.
- No sitúe ninguna de las llaves cerca de imanes (esto incluye, aunque sin limitarse a ello, productos tales como altavoces, etc.).
- No coloque cerca de ninguna llave objetos que transmitan señales eléctricas.
- No coloque objetos pesados encima de las llaves.
- No rectifique ni altere la forma de las llaves.
- No separe la parte de plástico de las llaves.
- No coloque dos llaves de ningún sistema inmovilizador en un mismo llavero.
- Mantenga las llaves normales, así como las llaves de otros sistemas inmovilizadores, alejadas de la llave de registro de código de este vehículo.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

- Mantenga las llaves de otros sistemas inmovilizadores alejadas del interruptor principal, ya que pueden crear interferencias de señal.

Interruptor principal/Bloqueo de la dirección

SAU10471



El interruptor principal/bloqueo de la dirección controla los sistemas de encendido y luces y se utiliza para bloquear la dirección.

NOTA

Para la conducción normal del vehículo utilice una de las llaves normales (llave negra). A fin de reducir el riesgo de perder la llave de registro de código (llave roja), guárdela en un lugar seguro y utilícela únicamente para registrar el nuevo código.

SAU34121

ABIERTO (ON)

Todos los circuitos eléctricos reciben corriente; la luz de los instrumentos, el piloto trasero, la luz de la matrícula y las

luces de posición se encienden y se puede arrancar el motor. La llave no se puede extraer.

NOTA

Los faros se encienden automáticamente cuando se arranca el motor y permanecen encendidos hasta que se gira la llave a la posición "OFF" o se baja el caballete lateral.

SAU10661

DESCONECTADO (OFF)

Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

SWA10061

ADVERTENCIA

No gire nunca la llave a la posición "OFF" o "LOCK" con el vehículo en marcha. De lo contrario, el sistema eléctrico se desconectará y puede perder el control o sufrir un accidente.

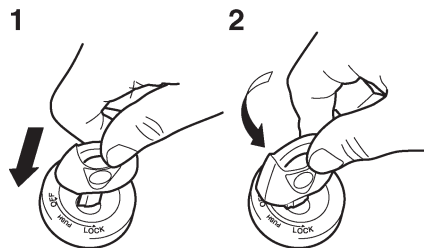
SAU10681

BLOQUEADO (LOCK)

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

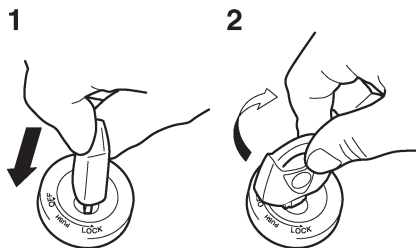
Para bloquear la dirección



1. Empujar.
2. Girar.

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Empuje la llave hacia dentro desde la posición "OFF" y luego gírela a la posición "LOCK" sin dejar de empujarla.
3. Extraiga la llave.

Para desbloquear la dirección



1. Empujar.
2. Girar.

Empuje la llave y luego gírela a la posición "OFF" sin dejar de empujarla.

SAU10941

P≡ (Estacionamiento)

La dirección está bloqueada y el piloto trasero, la luz de la matrícula y las luces de posición están encendidas. Las luces de emergencia y los intermitentes se pueden encender, pero el resto de los sistemas eléctricos están desconectados. Se puede extraer la llave.

La dirección debe estar bloqueada para poder girar la llave a la posición "P≡".

SCA11020

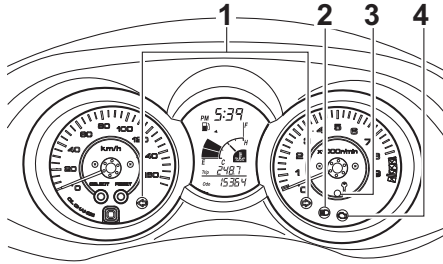
ATENCIÓN

No utilice la posición de estacionamiento durante un periodo de tiempo prolongado; de lo contrario puede descargarse la batería.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Testigos y luces de advertencia

SAU11004



1. Luces indicadoras de intermitencia “↔” y “↔”
2. Luz indicadora de la luz de carretera “≡D”
3. Luz indicadora del sistema inmovilizador
4. Luz de aviso de avería del motor “⚠️”

Luces indicadoras de intermitencia “↔” y “↔”

SAU11030

La luz indicadora correspondiente parpadea cuando se empuja el interruptor de intermitencia hacia la izquierda o hacia la derecha.

Testigo de luces de carretera “≡D”

SAU11080

Este testigo se enciende cuando están conectadas las luces de carretera.

Luz de aviso de avería del motor “⚠️”

SAU43023

Esta luz de aviso se enciende si un circuito eléctrico de control del motor no funciona correctamente. En ese caso, haga revisar el sistema de autodiagnóstico en un concesionario Yamaha.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “ON” o si permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

NOTA

Esta luz de aviso se enciende cuando se gira la llave a la posición “ON” y se pulsa el interruptor de arranque, pero no indica un fallo.

SAU38623

Luz indicadora del sistema inmovilizador

El circuito eléctrico de la luz indicadora se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz indicadora debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz indicadora no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “ON” o si permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

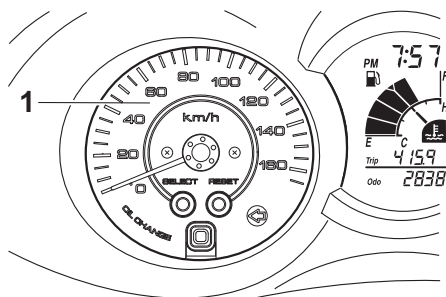
Cuando se ha girado la llave a la posición “OFF” y han transcurrido 30 segundos, la luz indicadora empieza a parpadear para indicar que el sistema inmovilizador está activado. Después de 24 horas, la luz indicadora deja de parpadear; no obstante, el sistema inmovilizador sigue activado.

Este modelo está asimismo equipado con un dispositivo de autodiagnóstico del sistema inmovilizador. (Véase en la página 3-6 una explicación del dispositivo de autodiagnóstico).

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

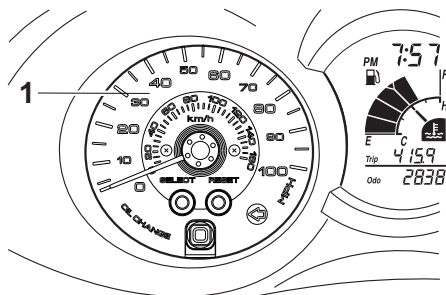
Velocímetro

SAU11601



1. Velocímetro

SOLO REINO UNIDO



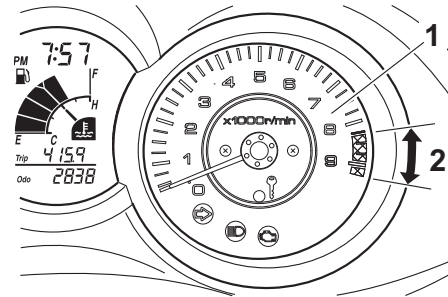
1. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad de desplazamiento.

Al girar la llave a la posición "ON", la aguja del velocímetro recorre una vez toda la escala de velocidades y luego vuelve a cero a fin de probar el circuito eléctrico.

Tacómetro

SAU11872



1. Tacómetro
2. Zona roja del tacómetro

El tacómetro eléctrico permite al conductor vigilar el régimen del motor y mantenerlo dentro de los márgenes de potencia adecuados.

Al girar la llave a la posición "ON", la aguja del tacómetro recorre una vez toda la escala de r/min y luego vuelve a cero r/min a fin de probar el circuito eléctrico.

SCA10031

ATENCIÓN

No utilice el motor en la zona roja del tacómetro.

Zona roja: a partir de 8250 r/min.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

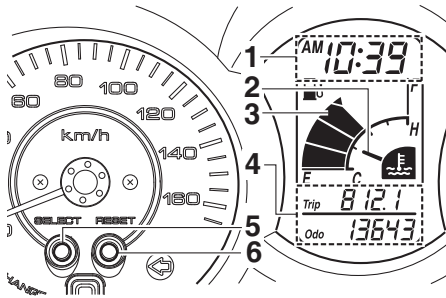
Visor multifunción

SAUS1642

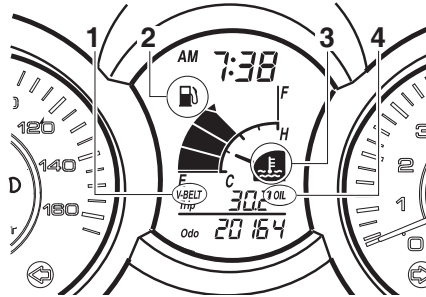
SWA12312


ADVERTENCIA

Asegúrese de parar el vehículo para manipular el visor multifunción. La manipulación del visor multifunción durante la marcha puede distraer al conductor y ocasionar un accidente.



1. Reloj/indicador de la temperatura ambiente
2. Medidor de la temperatura del líquido refrigerante
3. Indicador de gasolina
4. Cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial de reserva de gasolina
5. Botón “SELECT” (seleccionar)
6. Botón “RESET” (reposición)



1. Indicador de cambio de la correa trapezoidal “V-BELT”
2. Indicador de aviso del nivel de gasolina “

El visor multifunción está provisto de los elementos siguientes:

- un indicador de gasolina
- un indicador de temperatura del líquido refrigerante
- un cuentakilómetros
- dos cuentakilómetros parciales (que indican la distancia recorrida desde que se pusieron a cero por última vez)
- un cuentakilómetros parcial en reserva (que indica la distancia recorrida desde que el segmento inferior del indicador de gasolina y el indicador

de aviso del nivel de gasolina empezó a parpadear)

- un dispositivo de autodiagnóstico
- un reloj
- un indicador de la temperatura ambiente
- un indicador de cambio de aceite
- un indicador de cambio de la correa trapezoidal

NOTA

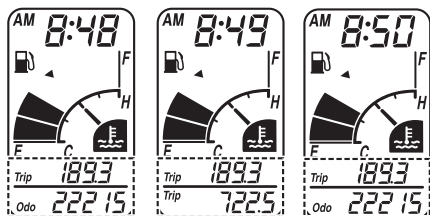
- Asegúrese de girar la llave a la posición “ON” antes de utilizar los botones “SELECT” y “RESET”.
- Al girar la llave a la posición “ON”, para comprobar los circuitos eléctricos todos los segmentos del visor multifunción aparecen y luego desaparecen.

Modos cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

Al pulsar el botón “SELECT” la indicación cambia entre cuentakilómetros “Odo” y cuentakilómetros parcial “Trip” en el orden siguiente:

Odo/Trip (arriba) → Trip (abajo)/Trip (arriba) → Odo/Trip (arriba)

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

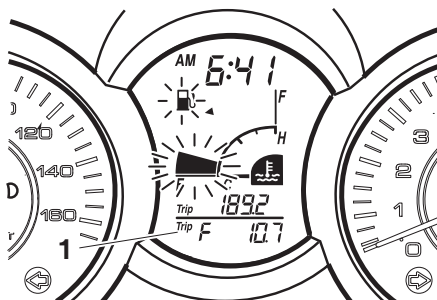


SELECT → SELECT

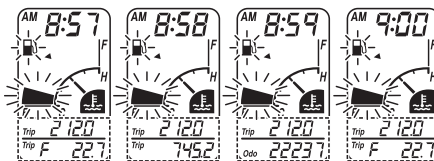
3

Cuando quedan aproximadamente 1,7 L (0,45 US gal, 0,37 Imp.gal) de gasolina en el depósito, el segmento inferior del indicador de gasolina y el indicador de aviso de nivel de gasolina comienzan a parpadear; la indicación cambia automáticamente a cuentakilómetros parcial en reserva "Trip F" y comienza a contar la distancia recorrida a partir de ese punto. En ese caso, al pulsar el botón "SELECT" la indicación entre los diferentes modos de cuentakilómetros parcial y cuentakilómetros cambia en el orden siguiente:

Trip F/Trip (arriba) → Trip (abajo)/Trip (arriba) → Odo/Trip (arriba) → Trip F/Trip (arriba)



1. Cuentakilómetros parcial de reserva de gasolina



SELECT → SELECT → SELECT

Para poner a cero un cuentakilómetros parcial, selecciónelo pulsando el botón "SELECT" hasta que "Trip" o "Trip F" comiencen a parpadear ("Trip" o "Trip F" parpadearán solo durante cinco segundos). Mientras "Trip" o "Trip F" estén parpadearando, pulse el botón "RESET"

durante al menos un segundo. Si no pone a cero de forma manual el cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina, este se pondrá a cero automáticamente y se restablecerá la visualización del modo anterior después de repostar y de recorrer 5 km (3 mi).

NOTA

La indicación no se puede volver a cambiar a "Trip F" después de haber pulsado el botón "RESET".

Indicador de gasolina

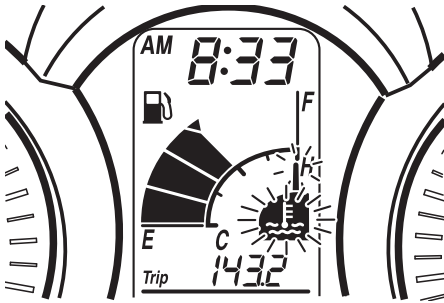
Con la llave en la posición "ON", el indicador de gasolina indica la cantidad de gasolina que queda en el depósito. Los segmentos del indicador desaparecen hacia la "E" (vacío) a medida que disminuye el nivel de gasolina. Cuando el nivel de gasolina llega al segmento inferior junto a la "E", el indicador de aviso del nivel de gasolina y el propio segmento inferior parpadearan. Ponga gasolina lo antes posible.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante

Con la llave en la posición "ON", el indicador muestra la temperatura del refrigerante. La temperatura del refrigerante varía con los cambios de tiempo y con la

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

carga del motor. Si el segmento superior y la luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante parpadean, pare el vehículo y deje que el motor se enfríe. (Véase la página 6-30).



SCA10021

ATENCIÓN

No mantenga en marcha el motor si se recalienta.

Indicador de cambio de aceite “OIL”

Este indicador parpadea a los primeros 1000 km (600 mi), luego a los 4000 km (2500 mi) y posteriormente cada 3000 km (1800 mi) para indicar que se debe cambiar el aceite del motor.

Después de cambiar el aceite, reponga el indicador de cambio de aceite. (Véase la página 6-10).

Si cambia el aceite del motor antes de que se encienda el indicador de cambio (es decir, antes de que se cumpla el intervalo del cambio periódico de aceite), después de cambiar el aceite deberá reponer el indicador para que este pueda indicar en el momento correcto el siguiente cambio periódico. (Véase la página 6-10).

El circuito eléctrico del indicador se puede comprobar según el procedimiento siguiente.

1. Gire la llave a la posición “ON”.
2. Verifique que el indicador se encienda durante unos segundos y luego se apague.
3. Si el indicador no se enciende, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

Luz indicadora de cambio de la correa trapezoidal “V-BELT”

Este indicador parpadea cada 20000 km (12500 mi), cuando es necesario cambiar la correa trapezoidal.

El circuito eléctrico del indicador se puede comprobar según el procedimiento siguiente.

1. Gire la llave a la posición “ON”.
2. Verifique que el indicador se encienda durante unos segundos y luego se apague.
3. Si el indicador no se enciende, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

Dispositivo de autodiagnóstico

Este modelo está equipado con un dispositivo de autodiagnóstico para varios circuitos eléctricos.

Si se detecta un fallo en cualquiera de estos circuitos, el visor multifunción indicará un código de error.

Si el visor multifunción indica dicho código de error, anote el código y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SCA11790

ATENCIÓN

Si el visor multifunción indica un código de error, se debe revisar el vehículo lo antes posible para evitar que se averíe el motor.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

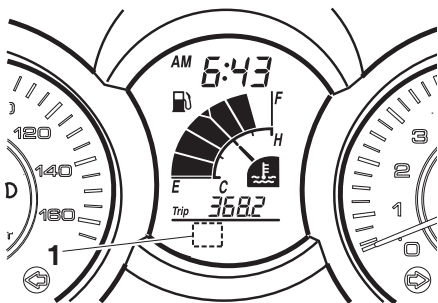
El dispositivo de autodiagnóstico detecta asimismo los fallos en los circuitos del sistema inmovilizador.

Si se detecta un fallo en los circuitos del sistema inmovilizador, la luz indicadora de dicho sistema parpadea y el visor multifunción indica un código de error cuando se gira la llave a la posición “ON”.

3

NOTA

Si el visor multifunción indica el código de error 52, el problema puede deberse a interferencias del transpondedor. Si se produce este error, intente lo siguiente.



1. Visor de código de error

1. Utilice la llave de registro de código para arrancar el motor.

NOTA

¡Compruebe que no haya otras llaves del sistema inmovilizador cerca del interruptor principal y no lleve más de una en el mismo llavero! Las llaves del sistema inmovilizador pueden crear interferencias de señal, lo cual puede impedir que arranque el motor.

2. Si el motor arranca, párelo e intente arrancarlo con las llaves normales.
3. Si el motor no arranca con una de las llaves normales o con ninguna de ellas, lleve el vehículo, la llave de registro de código y las dos llaves normales a un concesionario Yamaha para volver a registrar las llaves normales.

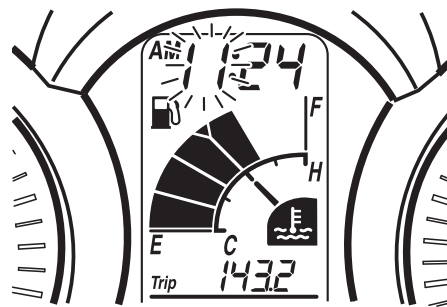
Si el visor multifunción indica algún código de error, anote el código y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Modo reloj

Para poner el reloj en hora:

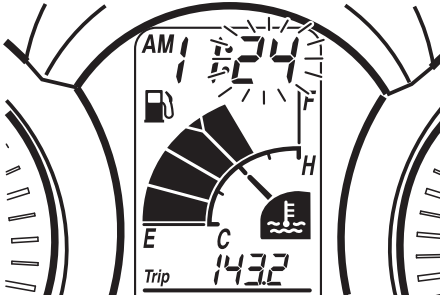
1. Pulse los botones “SELECT” y “RESET” simultáneamente durante al menos dos segundos.

2. Cuando los dígitos de las horas empiecen a parpadear, pulse el botón “RESET” para ajustar las horas.



3. Pulse el botón “SELECT” y los dígitos de los minutos empezarán a parpadear.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS



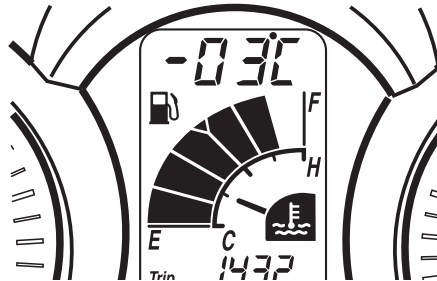
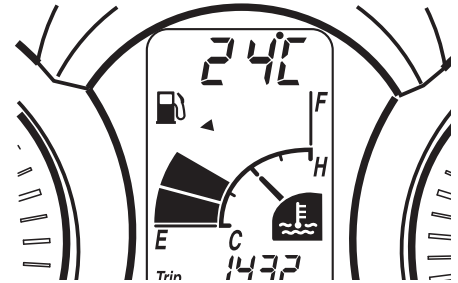
4. Pulse el botón “RESET” para ajustar los minutos.
5. Pulse el botón “SELECT” y luego suéltelo para iniciar el reloj.

Indicador de la temperatura ambiente

Si pulsa el botón “SELECT” durante al menos dos segundos, el reloj indicará la temperatura ambiente. El visor muestra la temperatura ambiente, entre $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $50\text{ }^{\circ}\text{C}$, en incrementos de $1\text{ }^{\circ}\text{C}$. La temperatura visualizada puede variar con respecto a la temperatura ambiente. Si pulsa el botón “SELECT” durante al menos dos segundos, el reloj vuelve a indicar la hora.

NOTA

- Si la temperatura ambiente está por debajo de los $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, no se visualizará una temperatura inferior a los $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Si la temperatura ambiente está por encima de los $50\text{ }^{\circ}\text{C}$, no se visualizará una temperatura superior a los $50\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- La precisión de la indicación de la temperatura puede resultar afectada cuando se conduce despacio (aproximadamente a menos de 20 km/h (12.5 mi/h)) o al pararse en señales de tráfico, pasos a nivel, etc.

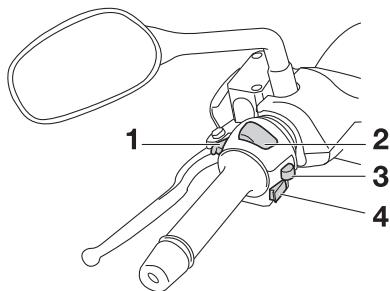


FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU12348

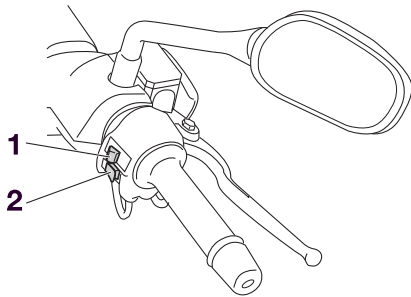
Interruptores del manillar

Izquierda



1. Interruptor de ráfagas "PASS"
2. Conmutador de la luz de "☰/☷"
3. Interruptor de intermitencia "↔/↔"
4. Interruptor de la bocina "📢"

Derecha



1. Interruptor de luces de emergencia "▲"
2. Interruptor de arranque "⊞"

SAU12350

Interruptor de ráfagas "PASS"

Pulse este interruptor para hacer ráfagas.

SAU12400

Conmutador de la luz de "☰/☷"

Sitúe este interruptor en "☰" para poner la luz de carretera y en "☷" para poner la luz de cruce.

SAU12460

Interruptor de intermitencia "↔/↔"

Para señalar un giro a la derecha pulse este interruptor hacia la posición "↔". Para señalar un giro a la izquierda pulse este interruptor hacia la posición "↔". Cuando lo suelte, el interruptor volverá a su posición central. Para apagar los intermitentes pulse el interruptor una vez éste haya regresado a su posición central.

SAU12500

Interruptor de la bocina "📢"

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

SAU12721

Interruptor de arranque "⊞"

Con el caballete lateral arriba, pulse este interruptor mientras aplica el freno delantero o trasero, para poner en marcha el motor con el arranque eléctrico. Véanse las instrucciones de arranque en la página 5-1 antes de arrancar el motor.

SAU41700

La luz de aviso de avería del motor se enciende cuando se gira la llave a la posición "ON" y se pulsa el interruptor de arranque, pero no indica un fallo.

SAU12733

Interruptor de luces de emergencia "▲"

Con la llave en la posición "ON" o "P<=", utilice este interruptor para encender las luces de emergencia (todos los intermitentes parpadeando simultáneamente).

Las luces de emergencia se utilizan en caso de emergencia o para avisar a otros conductores cuando detenga su vehículo en un lugar en el que pueda representar un peligro para el tráfico.

SCA10061

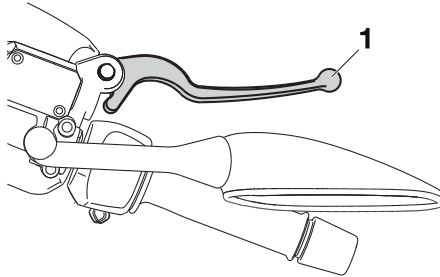
ATENCIÓN

No utilice las luces de emergencia durante un periodo prolongado con el motor parado, ya que puede descargarse la batería.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU12900

Maneta del freno delantero

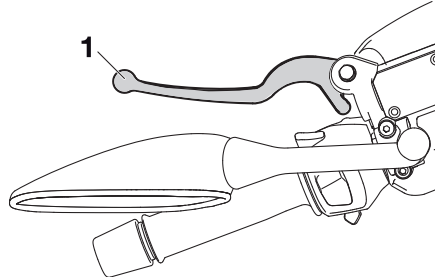


1. Maneta del freno delantero

La maneta del freno delantero está situada en el puño derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de esta maneta hacia el puño del manillar.

SAU12950

Maneta del freno trasero



1. Maneta del freno trasero

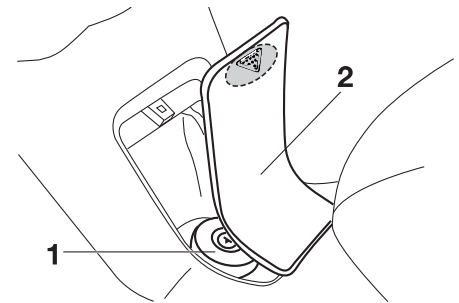
La maneta del freno trasero está situada en el puño izquierdo del manillar. Para aplicar el freno trasero tire de esta maneta hacia el puño del manillar.

SAUS1660

Tapón del depósito de gasolina

Para abrir el tapón del depósito de gasolina

1. Abra la cubierta del tapón del depósito de gasolina presionando su extremo delantero.



1. Tapón del depósito de gasolina
2. Cubierta del tapón del depósito de gasolina

2. Introduzca la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj. La cerradura se desbloquea y puede extraerse el tapón del depósito de gasolina.

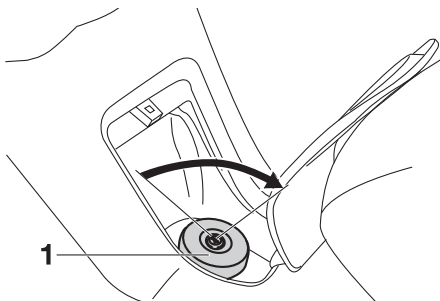
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU13212

Combustible

Verifique que haya suficiente gasolina en el depósito.

SWA10881

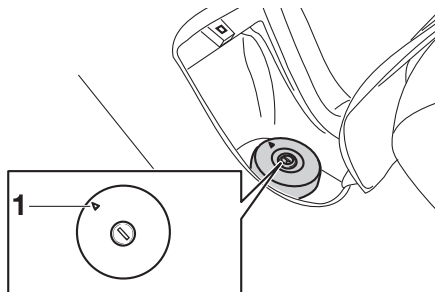


3

1. Tapón del depósito de gasolina

Para cerrar el tapón del depósito de gasolina

1. Asegúrese de que la marca de coincidencia esté hacia adelante y seguidamente empuje el tapón a su posición original.



1. Marcas de coincidencia

2. Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj y extráigala.
3. Cierre la cubierta del tapón del depósito de gasolina.

SWA11091

⚠ ADVERTENCIA

Después de repostar, verifique que el tapón del depósito de gasolina quede correctamente cerrado. Una fuga de gasolina significa peligro de incendio.

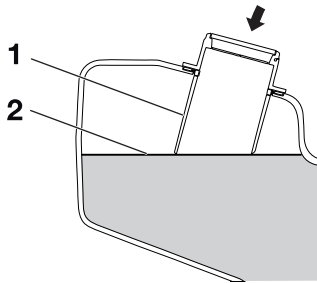
⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de daños personales al repostar combustible, siga estas instrucciones.

1. Antes de poner gasolina, pare el motor y compruebe que no haya nadie sentado en el vehículo. No ponga nunca gasolina mientras fuma o en proximidad de chispas, llamas vivas u otras fuentes de ignición como los pilotos luminosos de calentadores de agua o secadoras de ropa.
2. No llene en exceso el depósito de gasolina. Deje de llenar cuando la gasolina llegue a la parte inferior del tubo de llenado. La gasolina se expande con el calor y, por tanto, el calor del motor o del sol puede provocar que la gasolina se desborde del depósito.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU13445



1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Marca de nivel máximo

3. Limpie inmediatamente la gasolina que se haya vertido. **ATENCIÓN:** Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. [SCA10071]
4. Cierre bien el tapón del depósito de gasolina.

SWA15151

⚠️ ADVERTENCIA

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. En caso de ingestión de gasolina, inhalación de vapores de gasolina o contacto de gasolina con los ojos, acuda inme-

diatamente al médico. Si le cae gasolina sobre la piel, lávese con agua y jabón. Si le cae gasolina sobre la ropa, cámbiese.

SAU33520

Gasolina recomendada:
ÚNICAMENTE GASOLINA
NORMAL SIN PLOMO
**Capacidad del depósito de
gasolina:**
11,8 L (3,12 US gal, 2,60 Imp.gal)

SCA11400

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.

El motor Yamaha ha sido diseñado para funcionar con gasolina normal sin plomo de 91 octanos o más. Si se producen detonaciones (o autoencendido), utilice gasolina de otra marca o súper sin plomo. El uso de gasolina sin plomo prolonga la vida útil de la bujía y reduce los costes de mantenimiento.

Catalizador

Este vehículo está provisto de catalizadores montados en el sistema de escape.

SWA10862

⚠️ ADVERTENCIA

El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Para prevenir el riesgo de incendio o quemaduras:

- No estacione el vehículo en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo cerca de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.
- Estacione el vehículo en un lugar en que resulte difícil que los peatones o niños toquen el sistema de escape cuando esté caliente.
- Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.
- No deje el motor al ralentí más de unos pocos minutos. Un tiempo prolongado al ralentí puede provocar la acumulación de calor.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

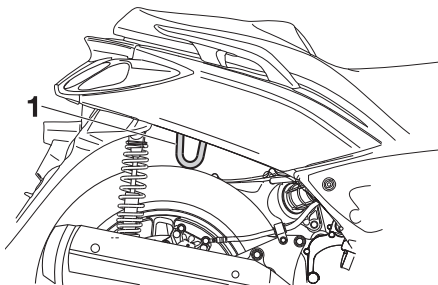
SCA10701

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará daños irreparables en el catalizador.

3

Soporte de sujeción



1. Soporte de sujeción

Como medida antirrobo, se puede utilizar el soporte de sujeción para atar el scooter a un objeto fijo, por ejemplo una farola o una valla.

Para atar el scooter con un seguro de cadena o cable, sitúe el scooter en el caballete central, pase la cadena o cable por el soporte de sujeción y alrededor del objeto fijo y a continuación cierre el seguro de la cadena o cable.

SWAT1020

⚠️ ADVERTENCIA

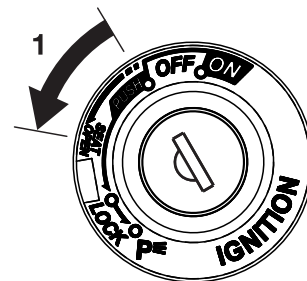
No olvide quitar la cadena o el cable antes de iniciar la marcha, ya que de lo contrario el scooter puede volcar, provocando daños o lesiones.

SAUT1040

Asiento

Para abrir el asiento

1. Coloque el scooter sobre el caballete central.
2. Introduzca la llave en el interruptor principal y gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta la posición "OPEN".



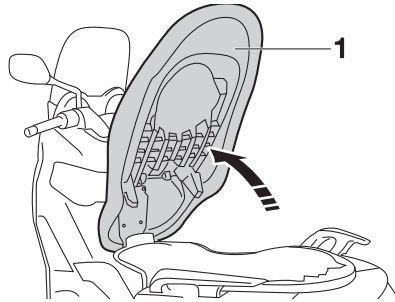
1. Abierto.

NOTA

No empuje la llave hacia adentro cuando la gire.

3. Levante el asiento.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS



1. Posición abierta del asiento

Para cerrar el asiento

1. Baje el asiento y luego empujelo hacia abajo para que encaje en su sitio.
2. Extraiga la llave del interruptor principal si va a dejar el scooter sin vigilancia.

NOTA

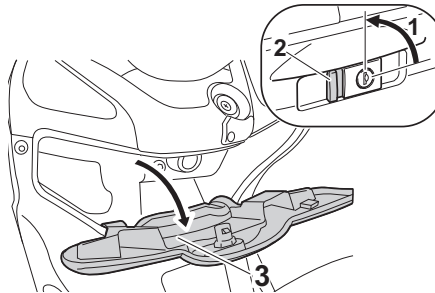
Verifique que el asiento esté bien sujeto antes de su uso.

SAUS1621

Compartimentos portaobjetos Compartimento portaobjetos delantero

Para abrir el compartimento portaobjetos cuando está cerrado con llave, introduzca la llave en la cerradura, gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj y seguidamente sujete la cerradura mientras presiona el botón hacia dentro.

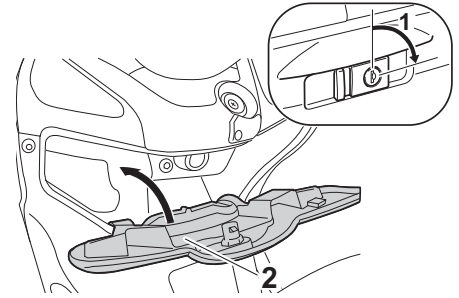
Para abrir el compartimento portaobjetos cuando no está cerrado con llave, simplemente tire de la cerradura mientras presiona el botón hacia dentro.



1. Abierto
2. Botón
3. Tapa

Para cerrar con llave el compartimento portaobjetos, empuje la tapa a su posición original, introduzca la llave en la

cerradura, gírela en el sentido de las agujas del reloj y luego extráigala.



1. Cerradura
2. Tapa

SWA10961

⚠ ADVERTENCIA

- No sobrepase el límite de carga de 1 kg (2 lb) del compartimento portaobjetos.
- No sobrepase la carga máxima de 186 kg (410 lb) del vehículo.

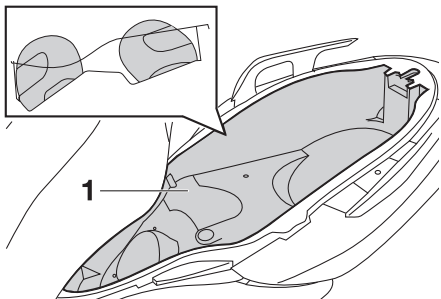
Compartimento portaobjetos trasero

El compartimento portaobjetos trasero está situado debajo del asiento. (Véase la página 3-15).

Cuando guarde el Manual del propietario u otros documentos en el compartimento portaobjetos, no olvide colocarlos en una bolsa de plástico para que no se mojen.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Cuando lave el vehículo evite que entre agua en el compartimento portaobjetos. En el compartimento portaobjetos se pueden guardar hasta dos cascos.



1. Compartimento porta objetos trasero

SWA10961

⚠ ADVERTENCIA

- No sobrepase el límite de carga de 5 kg (11 lb) del compartimento porta objetos.
- No sobrepase la carga máxima de 186 kg (410 lb) del vehículo.

SCA110080

ATENCIÓN

Tenga en cuenta los puntos siguientes cuando utilice el compartimento porta objetos.

- El compartimento porta objetos

acumula calor cuando queda expuesto al sol; por lo tanto, no guarde en su interior nada que pueda ser susceptible al calor.

- Para evitar que se extienda la humedad por el compartimento porta objetos, envuelva los objetos húmedos en una bolsa de plástico antes de guardarlos en el compartimento.
- El compartimento porta objetos puede mojarse durante el lavado del scooter; envuelva los objetos guardados en el compartimento en una bolsa de plástico.
- No guarde en el compartimento porta objetos objetos de valor o que se puedan romper.

SWA11171

⚠ ADVERTENCIA

No sobrepase los límites de carga siguientes:

- Compartimento portaobjetos delantero: 1 kg (2 lb)
- Compartimento portaobjetos trasero: 5 kg (11 lb)
- Carga máxima del vehículo: 186 kg (410 lb)

SAU14882

Ajuste de los conjuntos amortiguadores

SWA10210

⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre los dos conjuntos amortiguadores por igual; de lo contrario pueden disminuir la manejabilidad y la estabilidad.

Cada conjunto amortiguador está equipado con un aro de ajuste de la precarga del muelle.

SCA10101

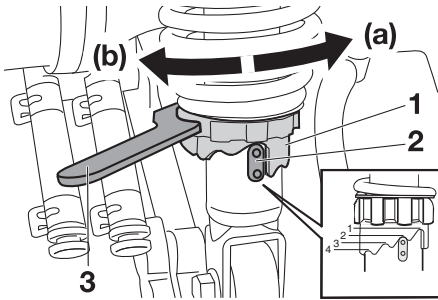
ATENCIÓN

Para evitar que el mecanismo resulte dañado, no trate de girar más allá de las posiciones de ajuste máxima o mínima.

Ajuste la precarga del muelle del modo siguiente.

Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire el aro de ajuste de cada conjunto amortiguador en la dirección (a). Para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión, gire el aro de ajuste de cada conjunto amortiguador en la dirección (b).

Alinee la muesca correspondiente del aro de ajuste con el indicador de posición del amortiguador.



1. Aro de ajuste de la precarga del muelle
2. Indicador de posición
3. Herramienta de ajuste de la precarga del muelle

Posición de ajuste de la precarga del muelle:

Mínima (blanda):

1

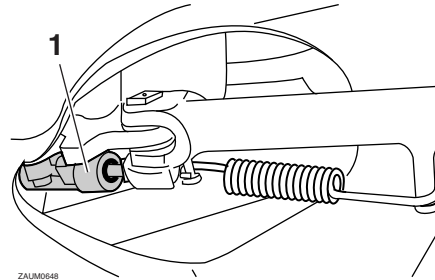
Normal:

2

Máxima (dura):

4

Caballote lateral



1. Interruptor del cabezal lateral

El cabezal lateral se encuentra en el lado izquierdo del bastidor. Levante el cabezal lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.

NOTA

El interruptor incorporado del cabezal lateral forma parte del sistema de corte del circuito de encendido, que corta el encendido en determinadas situaciones. (Véase la página 3-19 para una explicación del sistema de corte del circuito de encendido).

⚠ ADVERTENCIA

No se debe conducir el vehículo con el cabezal lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el cabezal lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control. El sistema de corte del circuito de encendido de Yamaha ha sido diseñado para ayudar al conductor a cumplir con la responsabilidad de subir el cabezal lateral antes de ponerse en marcha. Por lo tanto, revise regularmente este sistema tal como se describe más abajo y hágalo reparar en un concesionario Yamaha si no funciona correctamente.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU45051

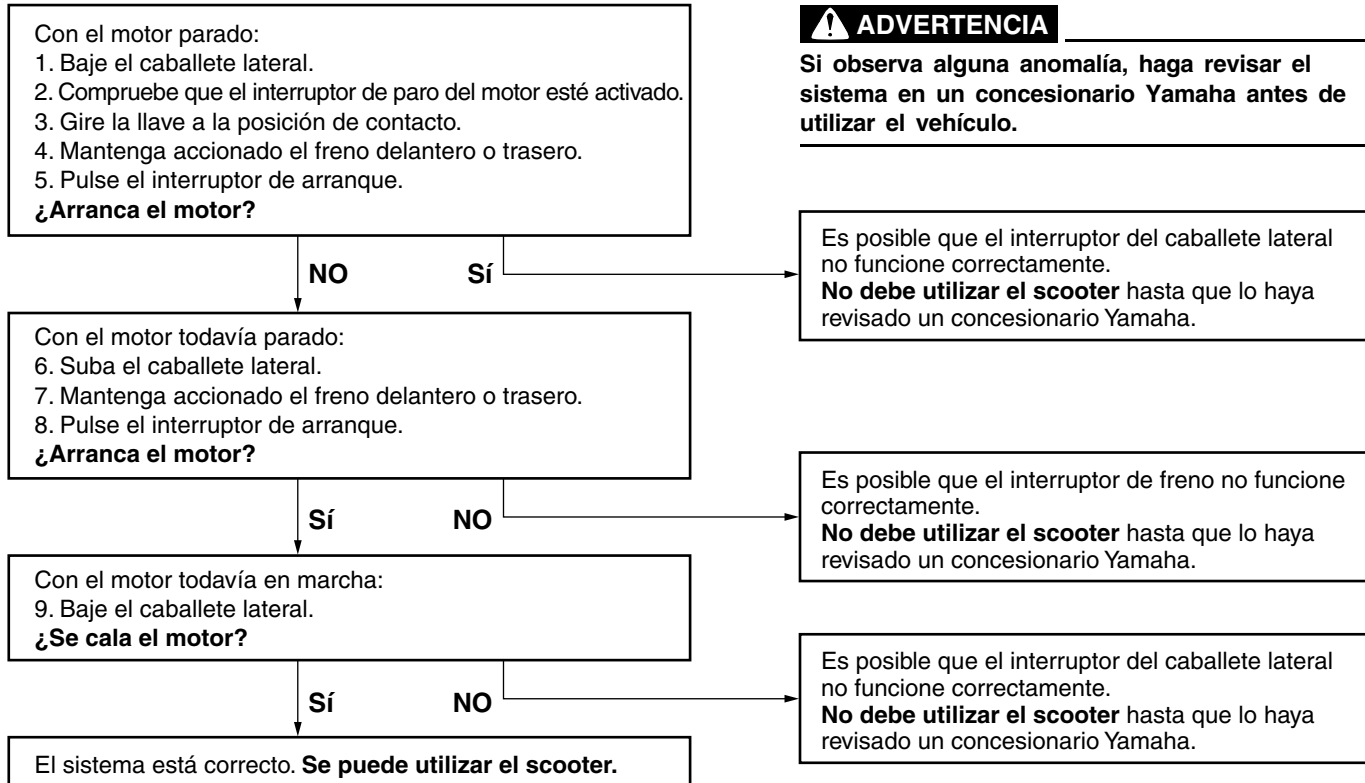
Sistema de corte del circuito de encendido

El sistema de corte del circuito de encendido (formado por el interruptor del caballete lateral y los interruptores de la luz de freno) tiene las funciones siguientes.

- Impide el arranque cuando el caballete lateral está levantado pero no está accionado ninguno de los frenos.
- Impide el arranque cuando está accionado uno de los frenos pero el caballete lateral permanece bajado.
- Para el motor cuando se baja el caballete lateral.

Compruebe periódicamente el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido conforme al procedimiento siguiente.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS



ADVERTENCIA

Si observa alguna anomalía, haga revisar el sistema en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo.

PARA SU SEGURIDAD – COMPROBACIONES PREVIAS

SAU15596

Revise el vehículo cada vez que lo utilice para estar seguro de que se encuentra en condiciones de funcionamiento seguras. Observe siempre los procedimientos y programas de revisión y mantenimiento que se describen en el manual.

SWA11151

ADVERTENCIA

Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. No utilice el vehículo si observa cualquier anomalía. Si una anomalía no puede resolverse mediante los procedimientos que se facilitan en este manual, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Antes de utilizar este vehículo, compruebe los puntos siguientes:

4

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Gasolina	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel en el depósito de gasolina.• Poner gasolina si es necesario.• Comprobar si existen fugas en la línea de combustible.	3-13
Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel de aceite en el motor.• Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas.	6-10
Aceite de la transmisión final	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar si existen fugas.	6-12
Líquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel en el depósito de líquido refrigerante.• Si es necesario, añadir líquido refrigerante del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas en el sistema de refrigeración.	6-13
Freno delantero	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento.• Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico.• Compruebe el desgaste de las pastillas de freno.• Cambiar si es necesario.• Comprobar nivel de líquido en el depósito.• Si es necesario, añadir líquido de frenos del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	6-18, 6-19, 6-20

PARA SU SEGURIDAD – COMPROBACIONES PREVIAS

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Freno trasero	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Comprobar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añadir líquido de frenos del tipo recomendado hasta el nivel especificado. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico. 	6-18, 6-19, 6-20
Puño del acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Comprobar el juego del cable. • Si es necesario, solicitar a un concesionario Yamaha que ajuste el juego del cable y lubrique el cable y la caja del puño. 	6-16, 6-21
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si están dañados. • Comprobar estado de los neumáticos y profundidad del dibujo. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario. 	6-16, 6-18
Manetas de freno	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los puntos de pivote de las manetas si es necesario. 	6-21
Caballote central, caballote lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los pivotes si es necesario. 	6-22
Fijaciones del bastidor	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. • Apretar si es necesario. 	—
Instrumentos, luces, señales e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Corregir si es necesario. 	—
Interruptor del caballote lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido. • Si el sistema no funciona correctamente, solicitar a un concesionario Yamaha que revise el vehículo. 	3-18

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

Lea atentamente el manual para familiarizarse con todos los mandos. Si tiene dudas sobre algún mando o función, consulte a su concesionario Yamaha.

SAU15951

SAU45310

SAU1650

ADVERTENCIA

Si no se familiariza con los mandos puede perder el control, con el consiguiente riesgo de accidente o daños personales.

SWA10271

NOTA

Este modelo está equipado con un sensor de ángulo de inclinación para que se pare el motor en caso de vuelco. Para poner en marcha el motor después de un vuelco, debe girar el interruptor principal a "OFF" y luego a "ON". De lo contrario el motor no arrancará, aunque gire al pulsar el interruptor de arranque.

Arranque del motor

SCA10250

ATENCIÓN

Véanse en la página 5-4 las instrucciones para rodar el motor antes de utilizar el vehículo por primera vez.

Para que el sistema de corte del circuito de encendido permita el arranque, el caballete lateral debe estar subido. Para más información, consulte la página 3-19.

1. Gire la llave a la posición "ON".
La luz de aviso, luz indicadora e indicadores siguientes deben encenderse durante unos segundos y luego apagarse.
 - Luz de aviso de avería del motor
 - Luz indicadora del sistema inmovilizador
 - Indicador de cambio de la correa trapezoidal
 - Indicador de cambio de aceite

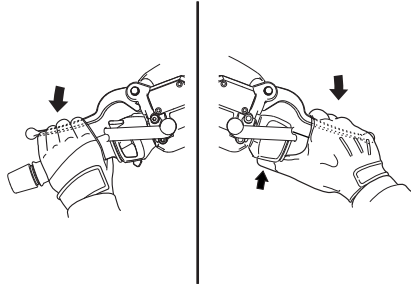
SCA15022

ATENCIÓN

Si una de las luces de aviso, luz indicadora o indicador no se apaga, consulte en las páginas 3-4, 3-6 o 3-8 las instrucciones para comprobar el circuito correspondiente.

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

2. Cierre completamente el acelerador.
3. Arranque el motor pulsando el interruptor de arranque mientras aplica el freno delantero o trasero. **ATENCIÓN: Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!** [SCA11041]

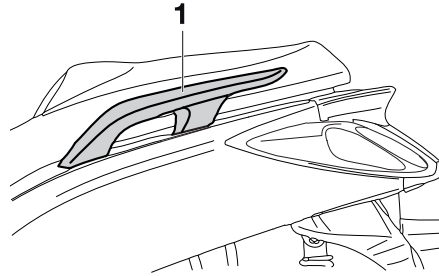


Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque, espere unos segundos e inténtelo de nuevo. Cada intento de arranque debe ser lo más breve posible a fin de preservar la batería. No accione el arranque durante más de 10 segundos seguidos.

SAU45091

Inicio de la marcha

1. Mientras mantiene apretada la maneta del freno trasero con la mano izquierda y sujeta el asa de agarre con la mano derecha, empuje el scooter fuera del caballete central.

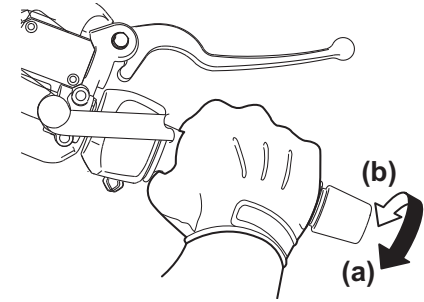


1. Asa de agarre

2. Ocupe el asiento y ajuste los espejos retrovisores.
3. Encienda los intermitentes.
4. Compruebe si viene tráfico y luego gire lentamente el puño del acelerador (en el lado derecho) para iniciar la marcha.
5. Apague los intermitentes.

SAU16780

Aceleración y desaceleración



La velocidad puede ajustarse abriendo y cerrando el acelerador. Para incrementar la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (a). Para reducir la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (b).

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

SAU16793

SWA10300

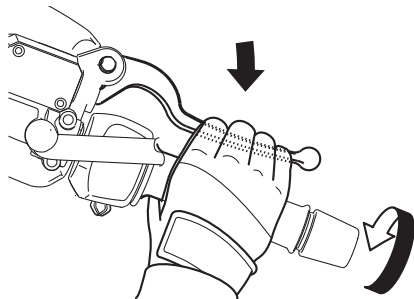
Frenada

⚠ ADVERTENCIA

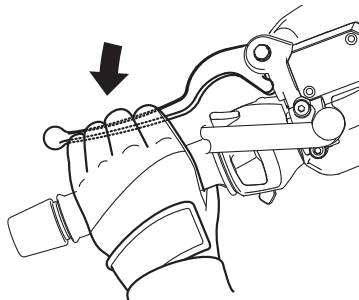
- Evite frenar fuerte o bruscamente (en especial cuando esté inclinado hacia un lado), ya que el scooter puede derrapar o volcar.
- Cruces del tren, los rieles del tranvía, las planchas de hierro en lugares en obra y las tapas de alcantarilla pueden ser muy resbaladizos cuando están mojados. Por lo tanto, reduzca la velocidad cuando se aproxime a dichos lugares y crúzcelos con precaución.
- Tenga en cuenta que frenar sobre una calzada húmeda es mucho más difícil.
- Conduzca despacio al bajar una pendiente, ya que frenar puede resultar muy difícil.

1. Cierre completamente el acelerador.
2. Aplique simultáneamente los frenos delantero y trasero aumentando la presión de forma gradual.

Delante



Detrás



SAU16820

Consejos para reducir el consumo de gasolina

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- Evite revolucionar mucho el motor durante las aceleraciones.
- Evite revolucionar mucho el motor en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1600 km (1000 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.

Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1600 km (1000 mi). Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

SAU16841

SAUS1810

0–1000 km (0–600 mi)

- Evite el funcionamiento prolongado a m·s de 4000 r/min. **ATENCIÓN! A los 1000 km (600 mi) de funcionamiento se debe cambiar el aceite del motor y el aceite de la transmisión final.** [SCA11661]

1000–1600 km (600–1000 mi)

- Evite el funcionamiento prolongado a más de 6000 r/min.

A partir de 1600 km (1000 mi)

- Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SCA10310

ATENCIÓN

- Mantenga el régimen del motor fuera de la zona roja del tacómetro.
- Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revise.

SAU17213

Estacionamiento

Cuando estacione, pare el motor y quite la llave del interruptor principal.

SWA10311

ADVERTENCIA

- El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos y quemarse.
- No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar, con el consiguiente riesgo de que se produzca una fuga de gasolina y un incendio.
- No estacione cerca de restos u otros materiales inflamables en los que se pueda prender fuego.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAUS1820

Con una revisión, un ajuste y un engrase periódicos su vehículo se mantendrá en un estado óptimo de seguridad y eficiencia. La seguridad es una obligación del propietario/usuario del vehículo. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase del vehículo más importantes.

Los intervalos que se indican en el cuadro de mantenimiento y engrase periódicos deben considerarse simplemente como una guía general en condiciones normales de utilización. No obstante, según la meteorología, el terreno, el área geográfica y las condiciones particulares de uso, puede ser necesario acortar los intervalos de mantenimiento.

SWA10321

ADVERTENCIA

Si no se realiza el mantenimiento debido del vehículo o si los trabajos de mantenimiento se realizan de forma incorrecta, puede aumentar el riesgo de sufrir daños personales o un accidente mortal durante el mantenimiento o el uso del vehículo. Si no está familiarizado con el mantenimiento del vehículo, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWA15121

ADVERTENCIA

Salvo que se especifique otra cosa, pare el motor para realizar cualquier operación de mantenimiento.

- Con el motor en marcha, las piezas en movimiento pueden atrapar partes del cuerpo o de la vestimenta y los componentes eléctricos pueden provocar descargas o un incendio.
 - El tener el motor en marcha durante el mantenimiento puede ocasionar lesiones oculares, quemaduras, un incendio o el envenenamiento por monóxido de carbono, que puede ser mortal. Consulte en la página 1-1 información adicional sobre el monóxido de carbono.
-

SWA10330

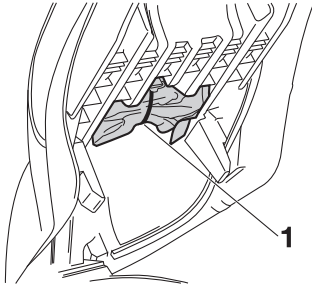
ADVERTENCIA

Este scooter está diseñado para utilizarlo únicamente en vías pavimentadas. Si lo utiliza en condiciones anormales de polvo, barro o humedad debe limpiar o cambiar el filtro de aire con mayor frecuencia; de lo contrario el motor puede desgastarse rápidamente.

te. Pregunte en un concesionario Yamaha cuáles son los intervalos de mantenimiento adecuados.

Juego de herramientas

SAUS1830



1. Juego de herramientas del propietario

El juego de herramientas del propietario se encuentra debajo del asiento. (Véase la página 3-15).

El objeto de la información de servicio que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran en el juego de herramientas es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y las pequeñas reparaciones. Sin embargo, para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento puede necesitar herramientas adicionales, como por ejemplo una llave dinamométrica.

NOTA

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.

NOTA

En el juego de herramientas del propietario se incluyen lengüetas de fusible y una bolsa que contiene fusibles de reserva. Tenga cuidado de no perder estos objetos al abrir el juego de herramientas.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU46861

NOTA

- Las revisiones anuales deben realizarse todos los años, salvo si el mantenimiento se basa en el kilometraje -o en las millas, en el Reino Unido-.
- A partir de los 50000 km (30000 mi), repetir los intervalos de mantenimiento comenzando por el de los 10000 km (6000 mi).
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

SAU46910

Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Línea de combustible	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados. 		√	√	√	√	√
2	Bujía	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar estado. • Limpiar y ajustar la distancia entre electrodos. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar. 			√		√	
3	* Válvulas	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar holgura de la válvula. • Ajustar. 			√		√	
4	* Inyección de gasolina	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el ralentí del motor. 	√	√	√	√	√	√
5	Silenciador y tubo de escape	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si la o las abrazadera(s) con tornillo están bien apretadas. 	√	√	√	√	√	

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU1770C

Cuadro general de mantenimiento y engrase

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	Filtro de aire	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar. 			√		√	
2	Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal	<ul style="list-style-type: none"> • Limpiar. 		√	√	√	√	
3	* Freno delantero	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga. • Cambiar pastillas de freno. 	√	√	√	√	√	√
			Siempre que lleguen al límite de desgaste					
4	* Freno trasero	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga. • Cambiar pastillas de freno. 	√	√	√	√	√	√
			Siempre que lleguen al límite de desgaste					
5	* Tubos de freno	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si está agrietado o dañado. • Cambiar. 		√	√	√	√	√
			Cada 4 años					
6	* Ruedas	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si están descentradas o dañadas. 		√	√	√	√	
7	* Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la profundidad del dibujo y si está dañado. • Cambiar si es necesario. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario. 		√	√	√	√	√
8	* Cojinetes de rueda	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si los cojinetes están flojos o dañados. 		√	√	√	√	

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL	
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)		
9 *	Cojinetes de dirección	• Comprobar el juego de los cojinetes y si la dirección está dura.	√	√	√	√	√		
		• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		Cada 20000 km (12000 mi)					
10 *	Fijaciones del bastidor	• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.		√	√	√	√	√	
11	Eje pivote de la maneta de freno delantero	• Lubricar con grasa de silicona.		√	√	√	√	√	
12	Eje pivote de la maneta de freno trasero	• Lubricar con grasa de silicona.		√	√	√	√	√	
13	Caballote lateral, caballote central	• Comprobar funcionamiento. • Lubricar.		√	√	√	√	√	
14 *	Interruptor del caballote lateral	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√	
15 *	Horquilla delantera	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite.		√	√	√	√		
16 *	Conjuntos amortiguadores	• Comprobar funcionamiento y si los amortiguadores pierden aceite.		√	√	√	√		
17	Aceite de motor	• Cambiar. (Véanse las páginas 3-6 y 6-10).	√	Cuando el indicador de cambio de aceite parpadee [4000 km (2500 mi) y, posteriormente, cada 3000 km (1800 mi)]					
		• Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.		Cada 3000 km (1800 mi)					√
18 *	Tamiz de aceite del motor	• Limpiar.	√						

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19	* Sistema de refrigeración	• Comprobar nivel de líquido refrigerante y si existen fugas.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Cambiar.	Cada 3 años					
20	Aceite de la transmisión final	• Comprobar si existen fugas.	✓	✓		✓		
		• Cambiar.	✓		✓		✓	
21	* Correa trapezoidal	• Cambiar.	Cuando el indicador de cambio de la correa trapezoidal parpadee [cada 20000 km (12000 mi)]					
22	* Interruptores de freno delantero y trasero	• Comprobar funcionamiento.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	Piezas móviles y cables	• Lubricar.		✓	✓	✓	✓	✓
24	* Caja del puño del acelerador y cable	• Comprobar funcionamiento y juego. • Ajustar el juego del cable del acelerador si es necesario. • Lubricar la caja del puño de acelerador y el cable.		✓	✓	✓	✓	✓
25	* Luces, señales e interruptores	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar la luz del faro.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU38262

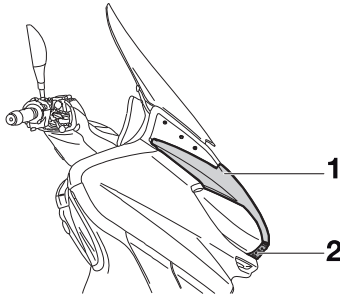
NOTA

- Filtro de aire del motor y filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal
 - El filtro de aire del motor de este modelo está dotado de un elemento de papel desechable; dicho elemento está revestido de aceite y, para no dañarlo, no se debe limpiar con aire comprimido.
 - Si se conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos, el filtro de aire del motor y el filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal se deben cambiar con mayor frecuencia.
 - Mantenimiento del freno hidráulico
 - Después de desmontar las bombas de freno y las pinzas, cambie siempre el líquido de frenos. Compruebe regularmente los niveles de líquido de frenos y llene los depósitos según sea necesario.
 - Cada dos años cambie los componentes internos de las bombas de freno y de las pinzas y cambie el líquido de freno.
 - Cambie los tubos de freno cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.
-

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

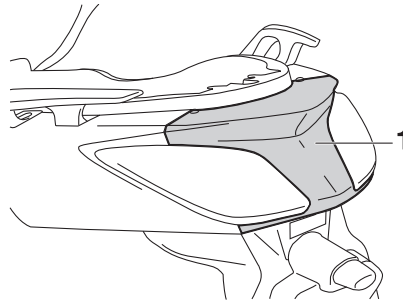
Desmontaje y montaje del carenado y el panel

El carenado y el panel que se muestran más arriba deben desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar un carenado o un panel.



1. Carenado A
2. Panel

SAU18740

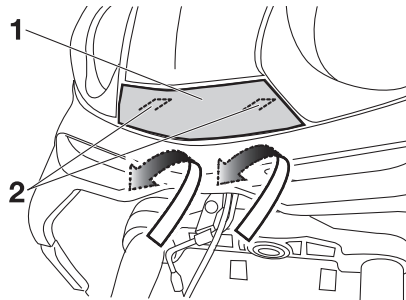


1. Panel A

Carenado A

Para desmontar el carenado

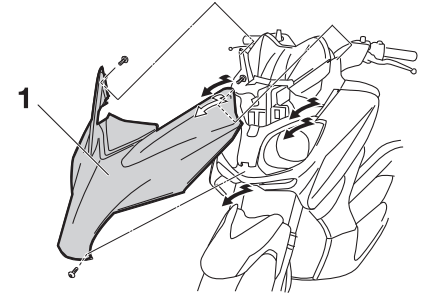
1. Desmonte el panel empujándolo desde la parte trasera del carenado, como se muestra.



1. Panel
2. Empujar.

SAUS1790

2. Quite los tornillos y seguidamente desmonte el carenado como se muestra.



1. Carenado A

Para montar el carenado

1. Coloque el carenado en su posición original y apriete los tornillos.
2. Monte el panel empujándolo hacia adentro.

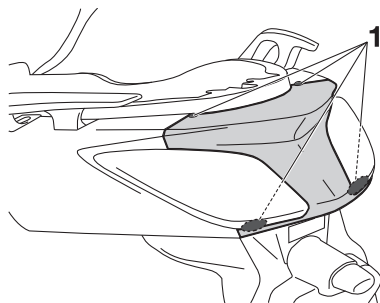
Panel A

Para desmontar el panel

1. Quite los tornillos y seguidamente extraiga el panel tirando de él hacia fuera.

SAU47890

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS



1. Tornillo

Para montar el panel

Coloque el panel en su posición original y apriete los tornillos.

6

SAU19622

Comprobación de la bujía

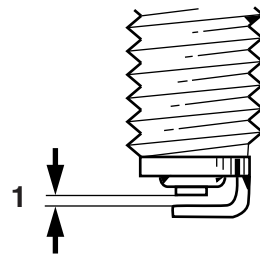
La bujía es un componente importante del motor; debe verificarse periódicamente, de preferencia por un concesionario Yamaha. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que esta debe desmontarse y verificarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de la bujía puede reflejar el estado del motor.

El aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central de la bujía debe tener un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el vehículo normalmente). Si la bujía presenta un color claramente diferente, puede que el motor no funcione adecuadamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Si la bujía presenta signos de erosión del electrodo y una acumulación excesiva de carbono u otros depósitos, debe cambiarse.

Bujía especificada:
NGK/DPR8EA-9

Antes de montar una bujía, debe medir la distancia entre electrodos de la misma con una galga y ajustarla al valor especificado según sea necesario.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

Distancia entre electrodos de la bujía:

0,8–0,9 mm (0,031–0,035 in)

Limpe la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.

Par de apriete:

Bujía:
17,5 Nm (1,75 m•kgf,
12,7 ft•lbf)

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

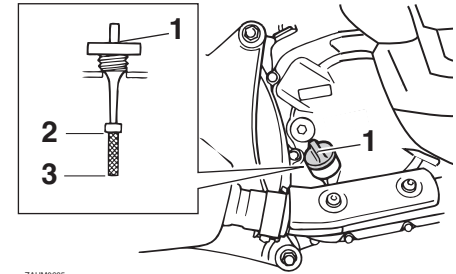
NOTA

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4–1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

SAUS1711

Aceite de motor

Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase y cuando se encienda la luz indicadora de servicio.



ZALUM065

Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Coloque el scooter sobre el caballete central. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.
2. Arranque el motor, caliéntelo durante unos minutos y luego párelo.
3. Espere unos minutos hasta que se asiente el aceite, quite el tapón de llenado, limpie la varilla de medición, introdúzcala de nuevo en el orificio de llenado (sin enroscarla) y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

NOTA

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

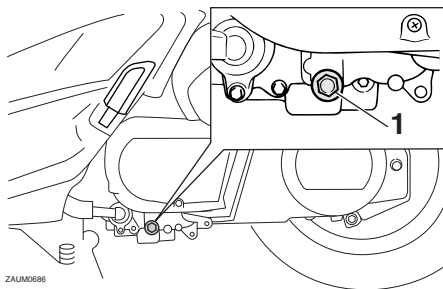
1. Tapón de llenado de aceite del motor
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

4. Si el aceite del motor se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta el nivel correcto.
5. Introduzca la varilla de medición en el orificio de llenado de aceite y seguidamente apriete el tapón.

Para cambiar el aceite del motor

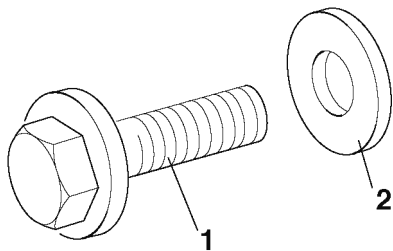
1. Arranque el motor, caliéntelo durante unos minutos y luego párelo.
2. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de llenado del aceite del motor y el perno de drenaje para vaciar el aceite del cárter.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS



1. Perno de drenaje del aceite del motor

4. Compruebe si la arandela está dañada y cámbiela según sea necesario.



1. Perno de drenaje del aceite del motor
2. Arandela

5. Coloque la arandela y el perno de drenaje del aceite del motor y seguidamente apriete éste con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de vaciado del aceite del motor:
20 Nm (2,0 m•kgf, 14 ft•lbf)

NOTA

Verifique que la arandela quede bien asentada.

6. Añada la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado de aceite.

Aceite de motor recomendado:

Véase la página 8-1

Cantidad de aceite:

1,30 L (1,37 US qt, 1,14 Imp.qt)

SCA11670

ATENCIÓN

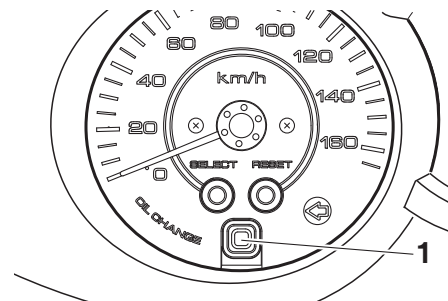
● No utilice aceites con la especificación diésel “CD” ni aceites de calidad superior a la especificada. Además, no utilice aceites con la etiqueta “ENERGY CONSERVING II” o superior.

● Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

7. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos mientras comprueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.
8. Reinicie el indicador de cambio de aceite.

Para poner a cero el indicador de cambio de aceite

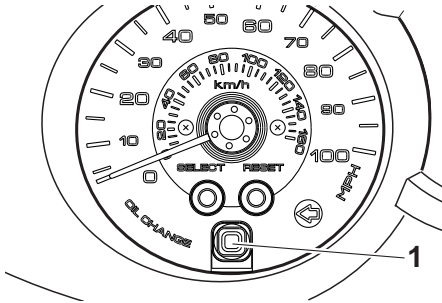
1. Gire la llave a la posición “ON”.
2. Mantenga pulsado el botón “OIL CHANGE” de 15 a 20 segundos.



1. Botón “OIL CHANGE”

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU20064



1. Botón “OIL CHANGE”

3. Suelte el botón “OIL CHANGE” y el indicador de cambio de aceite se apagará.

NOTA

Si cambia el aceite del motor antes de que se encienda el indicador de cambio (es decir, antes de que se cumpla el intervalo del cambio periódico de aceite), después de cambiar el aceite deberá reponer el indicador para que este pueda indicar en el momento correcto el siguiente cambio periódico. Para poner a cero el indicador del cambio de aceite antes de que se haya cumplido el intervalo de cambio periódico, utilice el procedimiento descrito anteriormente pero observe que el indicador se encienda durante 1.4 segundos cuando

suelte el botón “OIL CHANGE”; de lo contrario, repita la operación.

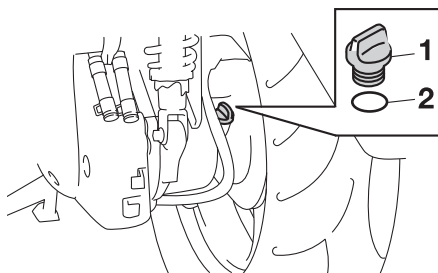
Aceite de la transmisión final

Antes de cada utilización debe comprobar si la caja de la transmisión final pierde aceite. Si observa alguna fuga, haga revisar y reparar el scooter en un concesionario Yamaha. Además, debe cambiar el aceite de la transmisión final del modo siguiente, según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

1. Arranque el motor, caliente el aceite de la transmisión final conduciendo el scooter durante unos minutos y luego párelo.
2. Coloque el scooter sobre el caballete central.
3. Coloque una bandeja debajo de la caja de la transmisión final para recoger el aceite usado.
4. Extraiga el tapón de llenado y el perno de vaciado del aceite de la transmisión final para vaciar el aceite de la caja de la transmisión final.

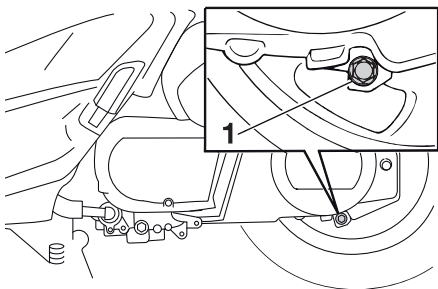
MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU20070



1. Tapón de llenado del aceite de la transmisión final

5. Coloque el perno de vaciado del aceite de la transmisión final y apriételo con el par especificado.



1. Perno de drenaje del aceite de la transmisión final

Par de apriete:

Perno de vaciado del aceite de la transmisión final:

22 Nm (2,2 m•kgf, 16 ft•lbf)

6. Añada la cantidad especificada del aceite de la transmisión final recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado. **ADVERTENCIA! Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en la caja del engranaje final. Asegúrese de que no caiga aceite en el neumático o en la rueda.** [SWA11311]

Aceite de la transmisión final recomendado:

Véase la página 8-1

Cantidad de aceite:

0,25 L (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)

7. Compruebe si la caja de la transmisión final pierde aceite. Si pierde aceite averigüe la causa.

Líquido refrigerante

Debe comprobar el nivel de líquido refrigerante antes de cada utilización. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAUS1670

Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical.

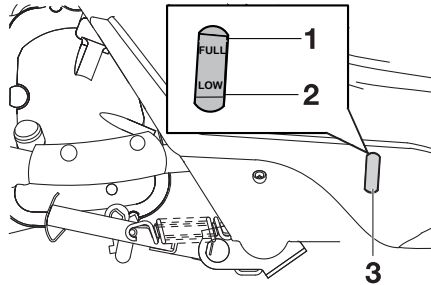
NOTA

- El nivel de líquido refrigerante debe verificarse con el motor en frío, ya que varía con la temperatura del motor.
 - Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de líquido refrigerante. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.
2. Compruebe el nivel de líquido refrigerante por la mirilla de control.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

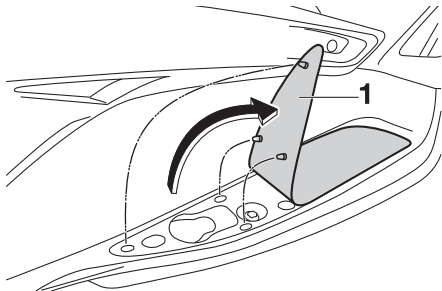
NOTA

El líquido refrigerante debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



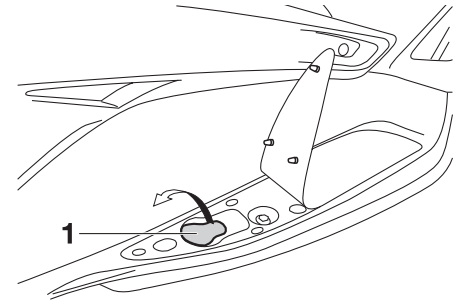
1. Marca de nivel máximo
2. Marca de nivel mínimo
3. Mirilla de control del nivel de líquido refrigerante

3. Si el refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, levante la alfombrilla derecha como se muestra.



1. Alfombrilla

4. Abra el tapón del depósito y añada líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo. **ADVERTENCIA!** Quite solamente el tapón del depósito de líquido refrigerante. No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. [SWA15161] **ATENCIÓN:** Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor. Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por este lo antes posible; de lo contrario el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión. Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante. [SCA10472]



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante

Capacidad del depósito de líquido refrigerante:

0,25 L (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)

5. Cierre el tapón del depósito
6. Coloque la esterilla del reposapiés en su posición original y presiónela hacia abajo para fijarla.

SAU33031

Cambio del líquido refrigerante

Debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Haga cambiar el líquido refrigerante en un concesionario Yamaha. **ADVERTENCIA!** No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. [SWA10381]

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

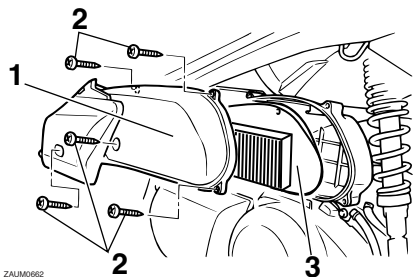
SAUS1334

Filtro de aire y filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

Se debe cambiar el filtro de aire y limpiar el filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Efectúe el mantenimiento de los filtros de aire con mayor frecuencia si conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos.

Cambio del filtro de aire

1. Coloque el scooter sobre el caballete central.



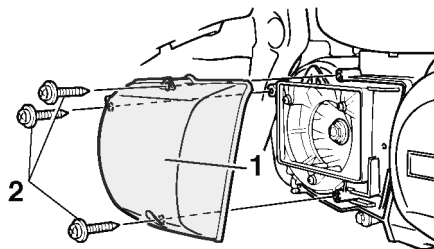
1. Cubierta de la caja del filtro de aire
2. Tornillo
3. Filtro de aire

2. Desmonte la cubierta de la caja del filtro de aire quitando los tornillos.

3. Extraiga el filtro de aire.
4. Introduzca un filtro de aire nuevo en la caja del mismo.
5. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire colocando los tornillos.

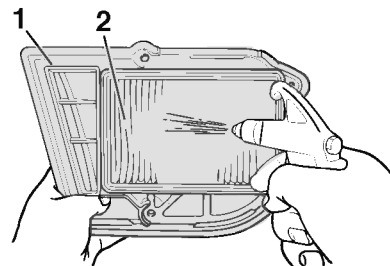
Limpieza del elemento del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

1. Desmonte la cubierta del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal quitando los tornillos.



1. Cubierta de la caja del filtro de aire de la correa trapezoidal
2. Tornillo

2. Extraiga el filtro y elimine la suciedad con aire comprimido como se muestra.

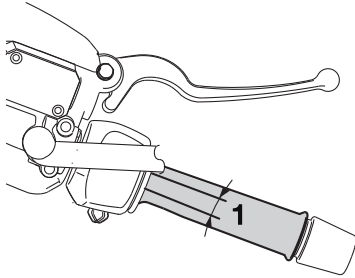


ZAJM049

1. Cubierta de la caja del filtro de aire de la correa trapezoidal
2. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

3. Compruebe si el filtro está dañado y cámbielo según sea necesario.
4. Coloque el filtro con el lado coloreado hacia fuera. **ATENCIÓN: Verifique que todos los elementos del filtro estén correctamente asentados en la caja. El motor no se debe utilizar nunca sin los filtros montados; de lo contrario, el o los pistones o cilindros pueden desgastarse excesivamente.** [SCA10531]
5. Monte la cubierta del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal colocando los tornillos.

Comprobación del juego libre del cable del acelerador



1. Juego libre del cable del acelerador

El juego libre del cable del acelerador debe medir 3,0–5,0 mm (0,12–0,20 in) en el puño del acelerador. Compruebe periódicamente el juego libre del cable del acelerador y, si es necesario, hágalo ajustar en un concesionario Yamaha.

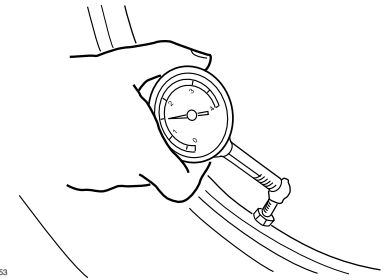
Holgura de la válvula

La holgura de la válvula se altera con el uso y, como consecuencia de ello, se desajusta la mezcla de aire y gasolina y/o el motor produce ruidos. Para evitarlo, un concesionario Yamaha debe ajustar la holgura de la válvula según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Neumáticos

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y la seguridad del funcionamiento del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a los neumáticos especificados.

Presión de aire de los neumáticos



ZALM0053

Debe comprobar la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA10501

ADVERTENCIA

La utilización de este vehículo con una presión incorrecta de los neumáticos puede provocar la pérdida de control, con la consecuencia de daños personales graves o un accidente mortal.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

- La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).
- La presión de los neumáticos debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios homologados para este modelo.

Presión de aire de los neumáticos (medida con los neumáticos en frío): 0-90 kg (0-198 lb):

Delantero:

190 kPa (1,90 kgf/cm²,
28 psi, 1,90 bar)

Trasero:

220 kPa (2,20 kgf/cm²,
32 psi, 2,20 bar)

90 kg - Carga máxima

Delantero:

210 kPa (2,10 kgf/cm²,
30 psi, 2,10 bar)

Trasero:

250 kPa (2,50 kgf/cm²,
36 psi, 2,50 bar)

Carga máxima*:

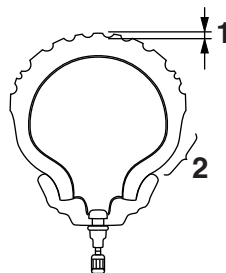
186 kg (410 lb)

* Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios

⚠ ADVERTENCIA

No sobrecargue nunca el vehículo. La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.

Revisión de los neumáticos



ZALUM0054

1. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático
2. Flanco del neumático

Debe comprobar los neumáticos antes de cada utilización. Si la profundidad del dibujo del neumático en el centro alcanza el límite especificado, si hay un clavo o fragmentos de cristal en el neumático o si el flanco está agrietado, haga cambiar el neumático inmediatamente en un concesionario Yamaha.

SWA10511

Profundidad mínima del dibujo del neumático (delantero y trasero):
1,6 mm (0,06 in)

NOTA

Los límites de la profundidad del dibujo pueden variar de un país a otro. Cumpla siempre los reglamentos locales.

Información relativa a los neumáticos

Este modelo está equipado con neumáticos sin cámara.

Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha Motor Co., Ltd. sólo ha homologado para este modelo los neumáticos que se relacionan a continuación.

Neumático delantero:

Tamaño:

120/70-15 56S

Marca/modelo:

MICHELIN/GOLD STANDARD
PIRELLI/GTS23

Neumático trasero:

Tamaño:

140/70-14 68P - 68S

Marca/modelo:

MICHELIN/GOLD STANDARD
PIRELLI/GTS24

ADVERTENCIA

- Si los neumáticos están excesivamente gastados, hágalos cambiar en un concesionario Yamaha. Además de ser ilegal, el uso del vehículo con unos neumáticos excesivamente gastados reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida del control.
- La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos los neumáticos, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios.

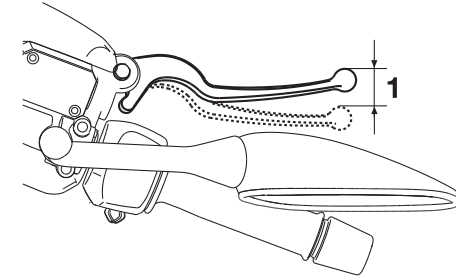
Llantas de aleación

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas especificadas.

- Antes de cada utilización debe comprobar si las llantas de las ruedas presentan grietas, dobladuras o deformación. Si observa algún daño, haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en una rueda. Una rueda deformada o agrietada debe sustituirse.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya cambiado la llanta o el neumático. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil del neumático.
- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie de éste debe “rodarse” para desarrollar sus características óptimas.

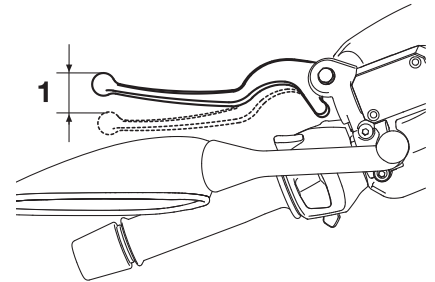
Comprobación del juego libre de las manetas de freno delantero y trasero

Delantero



1. Juego libre de la maneta de freno

Trasero



1. Juego libre de la maneta de freno

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

El juego libre de la maneta del freno debe medir 3,0-5,0 mm(0,12-0,20 in), como se muestra. Compruebe periódicamente el juego libre de las manetas de freno y, si es necesario, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

SWA10641

⚠ ADVERTENCIA

Un juego libre incorrecto de la maneta del freno indica una condición de peligro en el sistema de freno. No utilice el vehículo hasta que un concesionario Yamaha haya revisado o reparado el sistema de frenos.

6

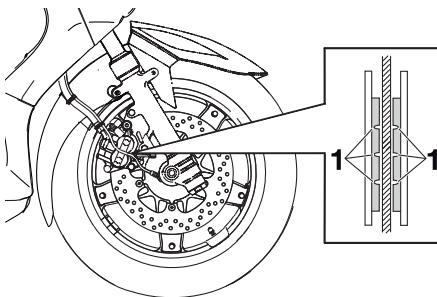
Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

SAU22390

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Pastillas de freno delantero

SAU22430



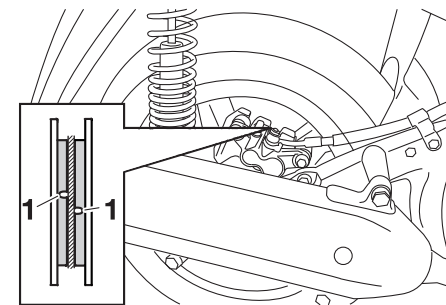
1. Ranura indicadora de desgaste

Cada pastilla de freno delantero dispone de ranuras indicadoras de desgaste que le permiten comprobar el desgaste de las pastillas de freno sin necesidad de desmontarlo. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe las ranuras indicadoras de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que las ranuras indicadoras de desgaste

han desaparecido casi por completo, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

SAU22520

Pastillas de freno trasero



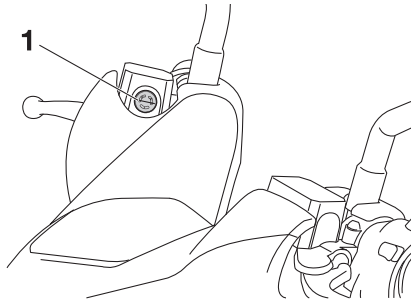
1. Ranura indicadora de desgaste

El freno trasero dispone de un tapón de comprobación que, al extraerlo, le permite comprobar el desgaste de las pastillas sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la posición del indicador de desgaste mientras aplica el freno. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que el indicador de desgaste casi toca el disco de freno, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

SAU22580

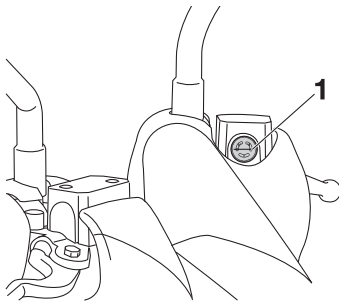
Comprobación del líquido de freno

Freno delantero



1. Marca de nivel mínimo

Freno trasero



1. Marca de nivel mínimo

Si el líquido de freno es insuficiente, puede entrar aire en el sistema y, como consecuencia de ello, los frenos pueden perder su eficacia.

Antes de utilizar el vehículo, verifique que el líquido de freno se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo y añada líquido según sea necesario. Un nivel bajo de líquido de freno puede ser indicativo del desgaste de las pastillas y/o de una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de freno está bajo, compruebe si las pastillas están desgastadas y si el sistema de frenos presenta alguna fuga.

Observe las precauciones siguientes:

- Cuando compruebe el nivel de líquido, verifique que la parte superior del depósito del líquido de freno esté nivelada.
- Utilice únicamente un líquido de freno de la calidad recomendada, ya que de lo contrario las juntas de goma se pueden deteriorar, provocando fugas y reduciendo la eficacia de los frenos.

Líquido de freno recomendado:
DOT 4

- Añada el mismo tipo de líquido de freno. La mezcla de líquidos diferentes puede provocar una reacción química perjudicial y reducir la eficacia de los frenos.
- Evite que penetre agua en el depósito cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.
- El líquido de freno puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.
- A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. No obstante, si el nivel de líquido de freno disminuye de forma repentina solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU22731

Cambio del líquido de frenos

Solicite a un concesionario Yamaha que cambie el líquido de frenos según los intervalos que se especifican en la NOTA que sigue al cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, se deben cambiar las juntas de aceite de las bombas y las pinzas de freno, así como los tubos de freno, según los intervalos indicados a continuación o siempre que estén dañados o presenten fugas.

- Juntas de aceite: Cambiar cada dos años.
- Tubos de freno: Cambiar cada cuatro años.

SAU23111

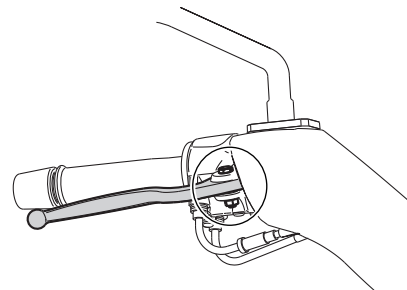
Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable

Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador. Además, se debe engrasar el cable según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.

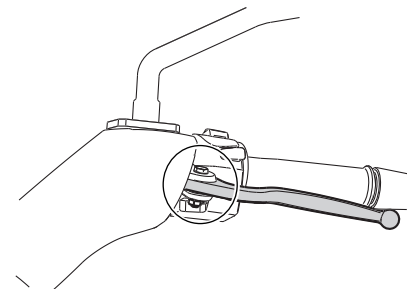
SAU23172

Engrase de las manetas del freno delantero y trasero

Maneta del freno delantero



Maneta del freno trasero



Los puntos de pivote de las manetas del freno delantero y trasero deben engrasarse.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

se esporádicamente según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Lubricante recomendado:
Grasa de silicona

Verificación y engrase del caballete central y el caballo lateral

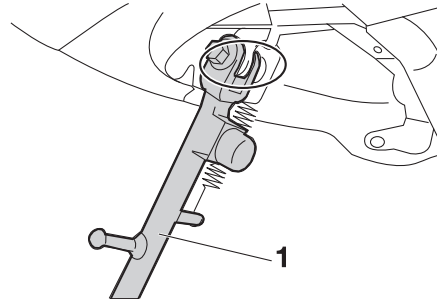
SAU23213

tral y lateral y engrasar los pivotes y las superficies de contacto metal-metal según sea necesario.

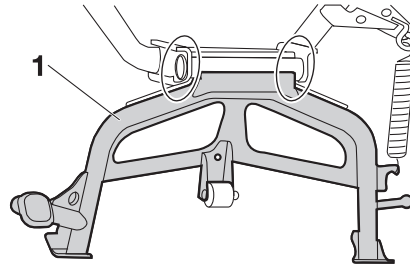
SWA10741

⚠ ADVERTENCIA

Si el caballo central o el lateral no suben y bajan con suavidad, hágalos revisar o reparar en un concesionario Yamaha. De lo contrario, pueden tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que este pierda el control.



1. Caballete lateral



1. Caballete central

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de los caballetes cen-

Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

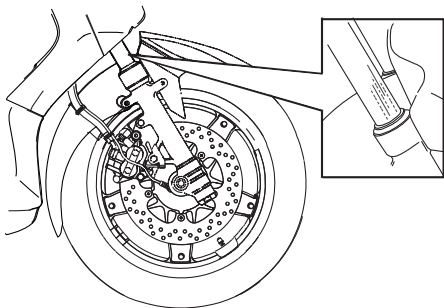
SAU23272

Comprobación de la horquilla delantera

Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el estado

1. Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.



6

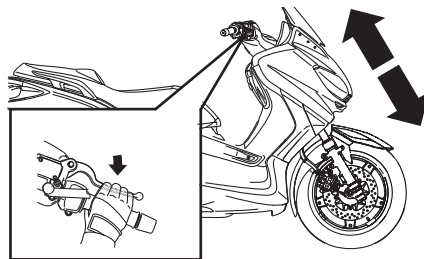
Para verificar el funcionamiento

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. **ADVERTENCIA!** Para evitar daños personales, apoye firme-

mente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.

[SWA10751]

2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si se comprime y se extiende con suavidad.



SCA10590

ATENCIÓN

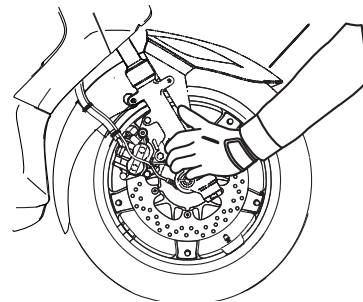
Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

SAU45511

Comprobación de la dirección

Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central. **ADVERTENCIA!** Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga. [SWA10751]
2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si observa cualquier juego, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.



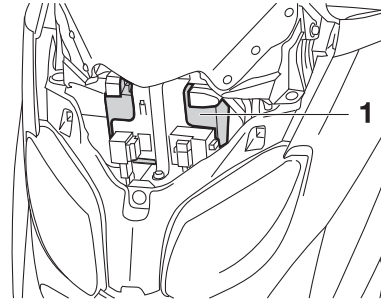
SAU23290

SAU34224

Comprobación de los cojinetes de las ruedas

Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si existe juego en el cubo de la rueda o ésta no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

Batería



1. Batería

La batería se encuentra detrás del carenado A. (Véase la página 6-8). Este modelo está equipado con una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas). No es necesario comprobar el electrólito ni añadir agua destilada. No obstante, se deben comprobar las conexiones de los cables y apretarlas si es preciso.

SWA10760

ADVERTENCIA

- El electrólito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de

una batería. En caso de contacto, administre los **PRIMEROS AUXILIOS** siguientes.

- **EXTERNO:** Lavar con agua abundante.
- **INTERNO:** Beber grandes cantidades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.
- **OJOS:** Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.
- Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.
- **MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

SCA16520

ATENCIÓN

Para cargar una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas) es necesario un cargador especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería. Si no dispone de un cargador de tensión constante, cargue la batería en un concesionario Yamaha.

Almacenamiento de la batería

1. Si no va a utilizar el vehículo durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco. **ATENCIÓN:** Cuando extraiga la batería, asegúrese de que la llave esté girada a "OFF" y, a continuación, desconecte el cable negativo antes de desconectar el cable positivo. [SCA16302]

2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.
3. Cargue completamente la batería antes de instalarla.
4. Una vez instalada la batería, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes.

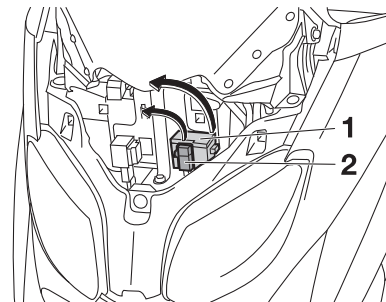
SCA16530

ATENCIÓN

Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.

Cambio de fusibles

SAUS1771



1. Caja de fusibles
2. Fusible de luces de emergencia

La caja de fusibles, que contiene los fusibles para cada circuito, está situada detrás del carenado A. (Véase la página 6-8).

NOTA

El fusible principal, que se encuentra en una posición diferente y de difícil acceso, debe sustituirse en un concesionario Yamaha.

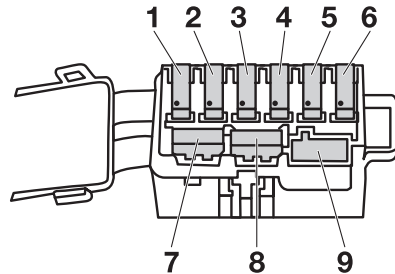
Si un fusible para cada circuito está fundido, cámbielo del modo siguiente.

1. Gire la llave a la posición "OFF" y desactive el circuito eléctrico en cuestión.
2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especifica-

do. **ADVERTENCIA!** Para evitar una avería grave del sistema eléctrico y posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado. [SWA15131]

NOTA

En el juego de herramientas del propietario se incluyen lengüetas de fusible y una bolsa que contiene fusibles de reserva. Utilice las lengüetas para retirar y colocar un fusible.



1. Fusible del ventilador del radiador
2. Fusible de la ECU (unidad de control electrónico)
3. Fusible de repuesto
4. Fusible del sistema de intermitencia
5. Fusible del faro
6. Fusible del encendido
7. Fusible de reserva
8. Fusible de reserva
9. Fusible de reserva

Fusibles especificados:

- Fusible principal:
30,0 A
- Fusible del faro:
15,0 A
- Fusible del sistema de intermitencia:
10,0 A
- Fusible de encendido:
10,0 A
- Fusible del ventilador del radiador:
7,5 A
- Fusible de la luz de aviso de peligro:
10,0 A
- Fusible de la ECU:
5,0 A
- Fusible de repuesto:
5,0 A

3. Gire la llave a la posición "ON" y active el circuito eléctrico en cuestión para comprobar que el dispositivo funcione.
4. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

Cambio de una bombilla del faro

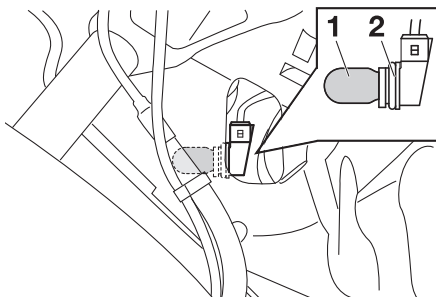
Este modelo está provisto de faros con bombillas de cuarzo. Si se funde una bombilla del faro, hágala cambiar en un concesionario Yamaha y, si es preciso, ajustar la luz del faro.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU43051

Cambio de la bombilla de un intermitente delantero

1. Coloque el scooter sobre el caballete central.
2. Extraiga el casquillo (con la bombilla) girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj.



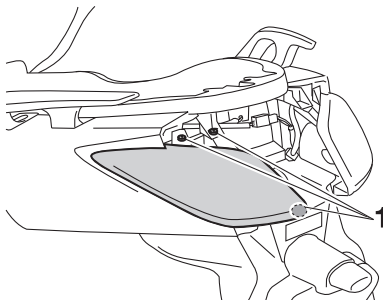
1. Bombilla de la luz de intermitencia
2. Portabombilla de la luz de intermitencia

3. Tire de la bombilla fundida para extraerla.
4. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
5. Monte el casquillo (con la bombilla) girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

SAUS1781

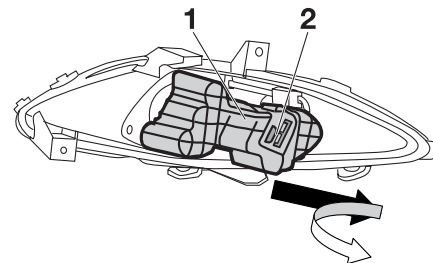
Cambio de una bombilla de la luz de freno/piloto trasero o de un intermitente trasero

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
2. Desmonte el panel A. (Véase la página 6-8).
3. Desmonte la luz de freno/piloto trasero extrayendo los tornillos.

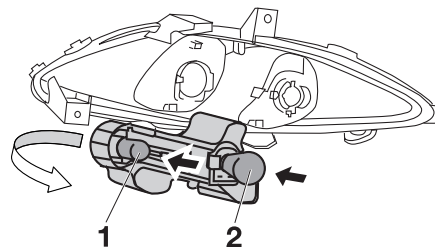


1. Tornillo

4. Extraiga el portabombillas de la luz de freno/piloto trasero y del intermitente junto con el protector antipolvo presionando sobre las pestañas y, a continuación, tirando de ambas bombas hacia fuera.



1. Protector antipolvo
2. Pestaña



1. Bombilla de la luz de intermitencia
2. Bombilla de la luz de freno/piloto trasero

5. Extraiga la bombilla fundida empujándola hacia adentro y girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo, empújela hacia adentro y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
7. Coloque el portabombillas junto con el protector antipolvo introduciendo ambos a presión en su posición original.

NOTA

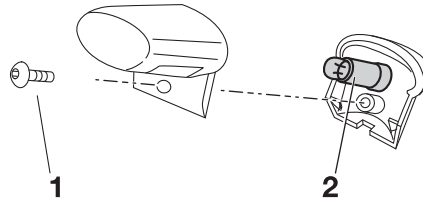
Coloque el portabombillas y la cubierta antipolvo en su posición de modo correcto para evitar que entre polvo y agua.

8. Coloque los tornillos y la luz de freno/piloto trasero.
9. Monte el panel.

SAU47910

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula

1. Desmonte la óptica de la luz de la matrícula extrayendo el tornillo.



1. Tornillo
2. Portabombillas de la luz de la matrícula

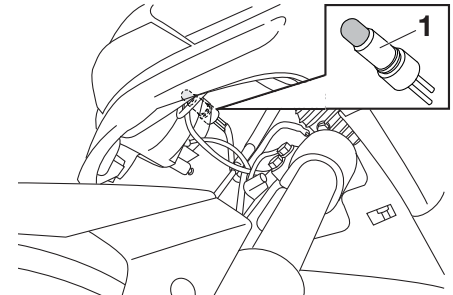
2. Extraiga del casquillo la bombilla fundida tirando de ella.
3. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
4. Monte la óptica de la luz de la matrícula colocando el tornillo.

SAU43231

Cambio de la bombilla de una luz de posición

Este modelo está provisto de dos luces de posición. Si se funde la bombilla de una luz de posición, cámbiela del modo siguiente.

1. Extraiga el casquillo (con la bombilla) tirando de él.



1. Casquillo de la bombilla de la luz de posición delantera
2. Tire de la bombilla fundida para extraerla.
3. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
4. Monte el casquillo (con la bombilla) empujándolo dentro.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

SAU25881

Identificación de averías

Aunque los scooter Yamaha son objeto de una completa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para que usted mismo compruebe esos sistemas vitales. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación del scooter, llévelo a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para repararlo correctamente.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

SWA15141

dos pilotos luminosos de calentadores de agua u hornos. La gasolina o los vapores de gasolina pueden inflamarse o explotar y provocar graves daños personales o materiales.

6

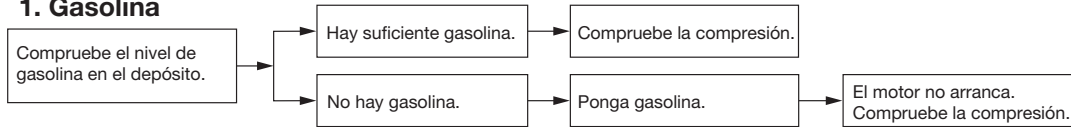
ADVERTENCIA

Cuando revise el sistema de combustible no fume y verifique que no haya llamas vivas ni chispas en el lugar, inclui-

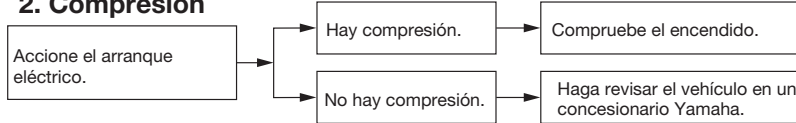
Cuadros de identificación de averías

Problemas de arranque o reducción de las prestaciones del motor

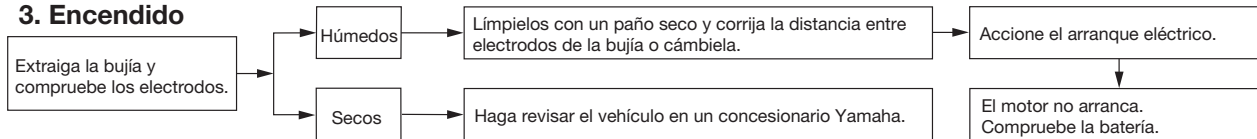
1. Gasolina



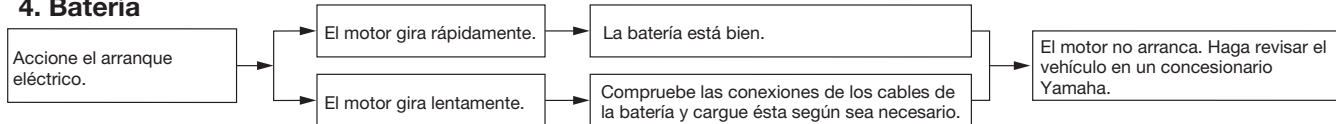
2. Compresión



3. Encendido



4. Batería



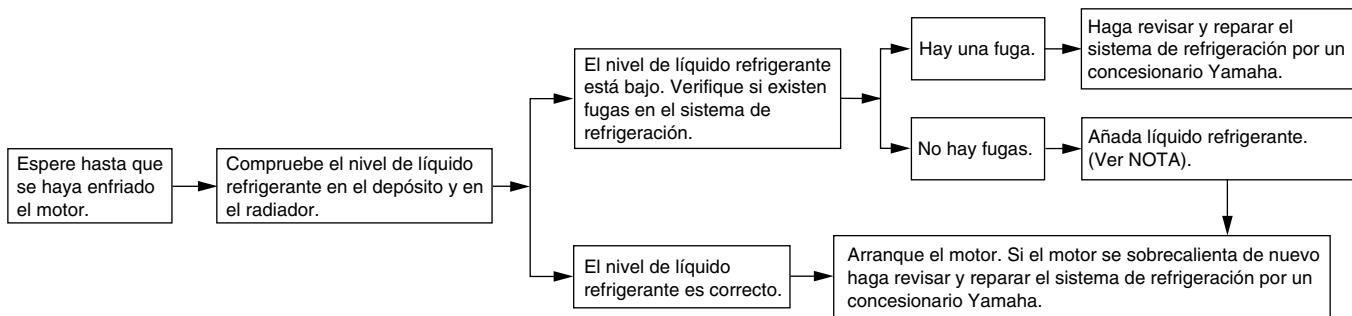
MANTENIMIENTO Y AJUSTES PERIÓDICOS

Sobrecalentamiento del motor

SWA10400

ADVERTENCIA

- No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Espere hasta que se haya enfriado el motor.
- Después de extraer el perno de retención del tapón del radiador coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre él; luego gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope para que se libere toda la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.



NOTA

Si no dispone de líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo en su lugar de forma provisional, siempre que la cambie por el líquido refrigerante recomendado lo antes posible.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DEL SCOOTER

SAU37833

Precaución relativa al color mate

SCA15192

ATENCIÓN

Algunos modelos están provistos de piezas acabadas en colores mate. Antes de limpiar el vehículo, pregunte en un concesionario Yamaha qué productos se pueden utilizar.

Si utiliza un cepillo, productos químicos o detergentes fuertes para limpiar estas piezas rayará o dañará la superficie. Asimismo, evite aplicar cera a las piezas con acabado en color mate.

SAU26093

Cuidados

Si bien el diseño abierto de un scooter revela el atractivo de la tecnología, también la hace más vulnerable. El óxido y la corrosión pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero afea el aspecto general de un scooter. El cuidado frecuente y adecuado no sólo se ajusta a los términos de la garantía, sino que además mantiene la buena imagen del scooter, prolonga su vida útil y optimiza sus prestaciones.

Antes de limpiarlo

1. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico cuando el motor se haya enfriado.
2. Verifique que todas las tapas y cubiertas, así como todos los acopladores y conectores eléctricos, incluidas las tapas de bujía, estén bien apretados.
3. Elimine la suciedad incrustada, como pueden ser los restos de aceite quemado sobre el cárter, con un desengrasador y un cepillo, pero no aplique nunca tales productos sobre los sellos, las juntas y los ejes de las

ruedas. Enjuague siempre la suciedad y el desengrasador con agua.

Limpieza

SCA10782

ATENCIÓN

- No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente para las ruedas de radios. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. Asimismo, enjuague completamente la zona con agua, séquela inmediatamente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.
- Una limpieza inadecuada puede dañar las partes de plástico (como los carenados, paneles, parabrisas, la óptica del faro o del indicador, etc.) y los silenciadores. Para limpiar el plástico utilice únicamente un trapo suave y limpio o una esponja y agua. No obstante, si las piezas de plástico no quedan bien limpias con agua, se puede diluir en ella un detergente suave. Se debe eliminar con agua abun-

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DEL SCOOTER

dante todo residuo de detergente, pues este resulta perjudicial para las piezas de plástico.

- **No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico. Evite utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustible (gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, anticongelante o electrolito.**
- **No utilice aparatos de lavado a presión o limpiadores al vapor, ya que puede penetrar agua y deteriorar las zonas siguientes: juntas (de cojinetes de ruedas y basculantes, horquilla y frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos interruptores y luces), tubos respiraderos y de ventilación.**
- **Scoters provistos de parabrisas: No utilice limpiadores fuertes o esponjas duras, ya que pueden deslucir o rayar. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Pruebe el producto sobre una pequeña parte oculta del parabrisas**

para asegurarse de que no deja marcas. Si se raya el parabrisas, utilice un pulimento de calidad para plásticos después de lavarlos.

Después de una utilización normal

Elimine la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja blanda y limpia, aclarando luego completamente con agua limpia. Utilice un cepillo de dientes o de botellas para limpiar los lugares de difícil acceso. La suciedad incrustada y los insectos se eliminarán más fácilmente si se cubre la zona con un trapo húmedo durante unos minutos antes de limpiarla.

Después de conducir con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal

La sal marina o las salpicaduras de agua salada en las calles durante el invierno resultan sumamente corrosivas en combinación con el agua; observe el procedimiento siguiente cada vez que circule con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal.

NOTA

La sal esparcida en las calles durante el invierno puede permanecer hasta bien entrada la primavera.

1. Lave el scooter con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado. **ATENCIÓN: No utilice agua caliente, ya que incrementa la acción corrosiva de la sal.**

[SCA10791]

2. Aplique un aerosol anticorrosión a todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.

Después de la limpieza

1. Seque el scooter con una gamuza o un trapo absorbente.
2. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable, incluido el sistema de escape. (Con el abrillantador puede incluso eliminarse la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable).
3. Se recomienda aplicar un aerosol anticorrosión a todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DEL SCOOTER

4. Utilice aceite en aerosol como limpiador universal para eliminar todo resto de suciedad.
5. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
6. Aplique cera a todas las superficies pintadas.
7. Deje que el scooter se seque por completo antes de guardarlo o cubrirlo.

SWA10941

ADVERTENCIA

La presencia de contaminantes en los frenos o en los neumáticos puede provocar la pérdida de control.

- Verifique que no haya aceite o cera en los frenos o en los neumáticos. Si es preciso, limpie los discos y los forros de freno con un limpiador normal de discos de freno o acetona, y lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave.
- Antes de utilizar el scooter pruebe los frenos y su comportamiento en las curvas.

SCA10800

ATENCIÓN

- Aplique aceite en aerosol y cera de forma moderada, eliminando los excesos.
- No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; trátelas con un producto adecuado para su mantenimiento.
- Evite el uso de compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.

NOTA

- Solicite consejo a un concesionario Yamaha acerca de los productos que puede utilizar.
- Con el lavado, la lluvia o los climas húmedos la óptica del faro se puede empañar. Encender el faro durante un breve periodo ayudará a eliminar la humedad de la óptica.

SAU36561

Almacenamiento

Periodo corto

Guarde siempre el scooter en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjalo contra el polvo con una funda porosa.

SCA10820

ATENCIÓN

- Si guarda el scooter en un lugar mal ventilado o lo cubre con una lona cuando todavía esté mojado, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.
- Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.

Periodo largo

Antes de guardar el scooter durante varios meses:

1. Observe todas las instrucciones que se facilitan en el apartado “Cuidados” de este capítulo.
2. Llene el depósito de gasolina y añada estabilizador de gasolina (si dispone de él) para evitar que el depósito se oxide y la gasolina se deteriore.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DEL SCOOTER

3. Observe los pasos siguientes para proteger el cilindro, los aros del pistón, etc. contra la corrosión.

- a. Desmonte la tapa de la bujía y la bujía.
- b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por el orificio para la bujía.
- c. Monte la tapa de la bujía en la bujía y seguidamente coloque esta sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente).
- d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirá la pared del cilindro con aceite).
- e. Quite la tapa de bujía de la bujía y luego monte esta y su tapa.

ADVERTENCIA! Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor. [SWA10951]

4. Engrase todos los cables de control y los puntos de pivote de las palancas y pedales, así como el caballete central/lateral.
5. Compruebe y, si es preciso, corrija la presión de los neumáticos y luego

levante el scooter de forma que las dos ruedas queden por encima del suelo. Alternativamente, gire un poco las ruedas cada mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto.

6. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.
7. Desmonte la batería y cárguela completamente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. No guarde la batería en un lugar excesivamente frío o caliente [menos de 0 °C (30 °F) o más de 30 °C (90 °F)]. Para más información relativa al almacenamiento de la batería, consulte la página 6-24.

NOTA

Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar el scooter.

Dimensiones:

- Longitud total:
2.201 mm (86,7 in)
- Anchura total:
776 mm (30,6 in)
- Altura total:
1.337 mm (52,6 in)
- Altura del asiento:
792 mm (31,2 in)
- Distancia entre ejes:
1.545 mm (60,8 in)
- Holgura mínima al suelo:
134 mm (5,30 in)
- Radio de giro mínimo:
1.805 mm (71,1 in)

Peso:

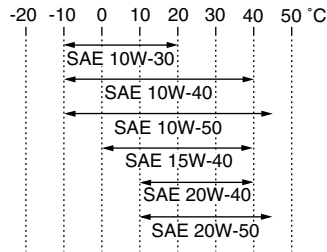
- Con aceite y combustible:
177,4 kg (391 lb)

Motor:

- Tipo de motor:
4 tiempos, refrigerado por líquido, SOHC
- Disposición de cilindros:
Cilindro sencillo inclinado hacia adelante
- Cilindrada:
249 cm³
- Calibre x Carrera:
69,0 x 66,8 mm (2,72 x 2,63 in)
- Relación de compresión:
10,00 :1
- Sistema de arranque:
Arranque eléctrico
- Sistema de lubricación:
Cárter húmedo

Aceite de motor:

- Tipo:
SAE 10W-30 o SAE 10W-40 o SAE 15W-40 o SAE 20W-40 o SAE 20W-50



- Calidad de aceite de motor recomendado:
Servicio API tipo SF, SG o superior/JASO MA

Cantidad de aceite de motor:

- Cambio periódico de aceite:
1,30 L (1,37 US qt, 1,14 Imp.qt)

Aceite de la transmisión final:

- Tipo:
Aceite de motor SAE 10W-30 tipo SE
- Cantidad:
0,25 L (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)

Sistema de refrigeración:

- Capacidad del depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):
0,25 L (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)
- Capacidad del radiador (incluidas todas las rutas):
1,00 L (1,06 US qt, 0,88 Imp.qt)

Filtro de aire:

- Filtro de aire:
Elemento de papel revestido con aceite

Combustible:

- Combustible recomendado:
Únicamente gasolina normal sin plomo
- Capacidad del depósito de combustible:
11,8 L (3,12 US gal, 2,60 Imp.gal)
- Cantidad de reserva de combustible:
1,7 L (0,45 US gal, 0,37 Imp.gal)

Cuerpo del acelerador:

- Marca ID:
1C04 00
- Fabricante:
AISAN

Bujía(s):

- Fabricante/modelo:
NGK/DPR8EA-9
- Distancia entre electrodos de la bujía:
0,8–0,9 mm (0,031–0,035 in)

Embrague:

- Tipo de embrague:
Automático centrífugo en seco

Transmisión:

- Sistema de reducción primaria:
Engranaje helicoidal
- Relación de reducción primaria:
40/15 (2,666)
- Sistema de reducción secundaria:
Engranaje helicoidal
- Relación de reducción secundaria:
40/14 (2,857)
- Tipo de transmisión:
Correa trapezoidal automática

ESPECIFICACIONES

Operación:

Tipo automático centrífugo

Chasis:

Tipo de bastidor:

Subchasis de tubos de acero

Ángulo del eje delantero:

28,00 °

Base del ángulo de inclinación:

100,0 mm (3,94 in)

Neumático delantero:

Tipo:

Sin cámara

Tamaño:

120/70-15 56S

Fabricante/modelo:

MICHELIN/GOLD STANDARD

Fabricante/modelo:

PIRELLI/GTS23

Neumático trasero:

Tipo:

Sin cámara

Tamaño:

140/70-14 68P - 68S

Fabricante/modelo:

MICHELIN/GOLD STANDARD

Fabricante/modelo:

PIRELLI/GTS24

Carga:

Carga máxima:

186 kg (410 lb)

Presión de aire del neumático (medida en neumáticos en frío):

Condiciones de carga:

0–90 kg (0–198 lb)

Delantero:

190 kPa (1,90 kgf/cm², 28 psi, 1,90 bar)

Trasero:

220 kPa (2,20 kgf/cm², 32 psi, 2,20 bar)

Condiciones de carga:

90 kg - Carga máxima

Delantero:

210 kPa (2,10 kgf/cm², 30 psi, 2,10 bar)

Trasero:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi, 2,50 bar)

Rueda delantera:

Tipo de rueda:

Rueda de fundición

Tamaño de la llanta:

15 x MT3,5

Rueda trasera:

Tipo de rueda:

Rueda de fundición

Tamaño de la llanta:

14 x MT3,75

Freno delantero:

Tipo:

Freno de disco sencillo

Operación:

Operación con mano derecha

Líquido recomendado:

DOT 4

Freno trasero:

Tipo:

Freno de disco sencillo

Operación:

Operación con mano izquierda

Líquido recomendado:

DOT 4

Suspensión delantera:

Tipo:

Horquilla telescópica

Tipo de muelle/amortiguador:

Muelle helicoidal / amortiguador de aceite

Trayectoria de la rueda:

110,0 mm (4,33 in)

Suspensión trasera:

Tipo:

Basculante unitaria

Tipo de muelle/amortiguador:

Muelle helicoidal / amortiguador de aceite

Trayectoria de la rueda:

95,0 mm (3,74 in)

Sistema eléctrico:

Sistema de encendido:

TCI (digital)

Sistema estándar:

Magneto CA

Batería:

Modelo:

GTX9-BS

Voltaje, capacidad:

12 V, 8,0 Ah

Faro delantero:

Tipo de bombilla:

Bombilla halógena

Voltaje, potencia de la bombilla x cantidad:

Faro de luz de cruce:

12 V, 55,0 W x 1

Faro de luz de carretera:

12 V, 55,0 W x 1

Luz de freno y posterior:

12 V, 5,0 W/21,0 W x 2

Luz de intermitencia delantera:

12 V, 10,0 W x 2

Luz de intermitencia trasera:

12 V, 10,0 W x 2

Luz auxiliar:

12 V, 5,0 W x 2

Luz de la matrícula:

12 V, 5,0 W x 1

Luz de instrumentos:

12 V, 2,0 W x 3

Testigo de luz de carretera:

12 V, 1,4 W x 1

Luz indicadora de intermitencia:

12 V, 1,4 W x 2

Luz de aviso de avería en el motor:

12 V, 1,4W x 1

Luz indicadora del sistema inmovilizador:

LED

Fusible de la ECU:

5,0 A

Fusible de repuesto:

5,0 A

Fusibles:

Fusible principal:

30,0 A

Fusible del faro:

15,0 A

Fusible del sistema de intermitencia:

10,0 A

Fusible de encendido:

10,0 A

Fusible del ventilador del radiador:

7,5 A

Fusible de la luz de aviso de peligro:

10,0 A

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

SAU26352

Números de identificación

Anote el número de identificación de la llave, el número de identificación del vehículo y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo para utilizarlos como referencia cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha o en caso de robo del vehículo.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA LLAVE:

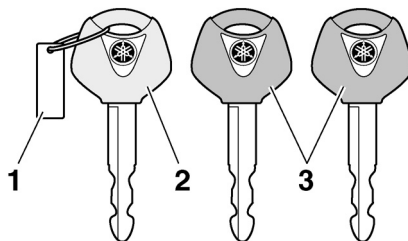
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

9

INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:

SAU26381

Número de identificación de la llave

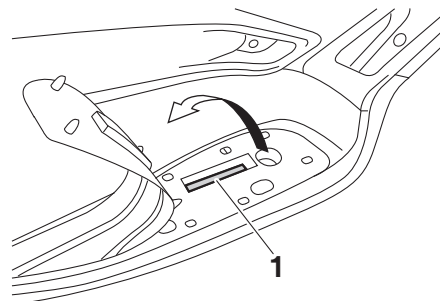


1. Número de identificación de la llave
2. Llave de registro de nuevo código (llave roja)
3. Llaves normales (llave negra)

El número de identificación de la llave está grabado en la etiqueta de la llave. Anote este número en el espacio previsto y utilícelo como referencia cuando solicite una nueva llave.

SAU26410

Número de identificación del vehículo



1. Número de identificación del vehículo

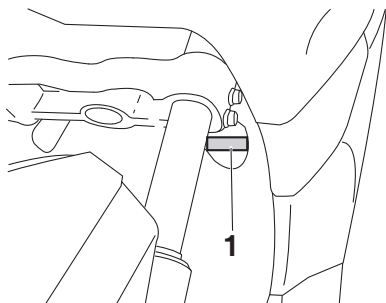
El número de identificación del vehículo está grabado en el bastidor.

NOTA

El número de identificación del vehículo sirve para identificar el vehículo y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

SAU26460

Etiqueta del modelo



1. Etiqueta del modelo

La etiqueta de modelo está fijada en el lugar que se muestra. Anote los datos que figuran en esta etiqueta en el espacio previsto. Necesitará estos datos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

ÍNDICE

A

Aceite de la transmisión final.....	6-12
Aceleración y desaceleración.....	5-2
Almacenamiento.....	7-3
Arranque del motor.....	5-1
Asiento.....	3-15
Aspectos de seguridad en la conducción ..	1-5

B

Batería.....	6-24
Bombilla de la luz de freno/piloto trasero o un intermitente trasero, cambio	6-27
Bombilla de la luz de la matrícula, cambio	6-28
Bombilla de una luz de posición, cambio	6-28
Bombilla del faro, cambio.....	6-26
Bombilla del intermitente (delantero), cambio	6-27
Bujía, comprobación.....	6-9

C

Caballete central y caballete lateral, comprobación y engrase.....	6-22
Caballete lateral.....	3-18
Carenado y panel, desmontaje y montaje	6-8
Catalizador.....	3-14
Cojinetes de las ruedas, comprobación ..	6-24
Color mate, precaución	7-1
Combustible.....	3-13
Compartimentos portaobjetos.....	3-16
Conjuntos amortiguadores, ajuste.....	3-17
Conmutador de la luz de cruce/carretera ..	3-11
Consumo de gasolina, consejos para reducirlo	5-3

Cuadros de identificación de averías	6-30
Cuidados.....	7-1

D

Dirección, comprobación.....	6-23
------------------------------	------

E

Especificaciones	7-3
Estacionamiento	5-4
Etiqueta del modelo.....	9-2

F

Filtro de aire y filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal.....	6-15
Frenada.....	5-3
Fusibles, cambio	6-25

H

Holgura de la válvula	6-16
Horquilla delantera, comprobación	6-23

I

Identificación de averías	6-29
Información relativa a la seguridad.....	1-1
Inicio de la marcha.....	5-2
Interruptor de arranque.....	3-11
Interruptor de intermitencia	3-11
Interruptor de la bocina	3-11
Interruptor de luces de emergencia.....	3-11
Interruptor de ráfagas	3-11
Interruptor principal/Bloqueo de dirección.....	3-2
Interruptores del manillar.....	3-11

J

Juego de herramientas	6-2
Juego libre de las manetas de freno delantero y trasero, comprobación	6-18
Juego libre del cable del acelerador, comprobación.....	6-16

L

Líquido de freno, comprobación	6-20
Líquido de frenos, cambio	6-21
Líquido refrigerante.....	6-13
Luces indicadoras de intermitencia.....	3-4
Luz de aviso de avería del motor	3-4
Luz indicadora del sistema inmovilizador ..	3-4

M

Maneta de freno, delantero.....	3-12
Maneta de freno, trasero	3-12
Manetas de freno, engrase.....	6-21
Mantenimiento y engrase, periódicos	6-4
Mantenimiento, sistema de control de emisiones.....	6-3

N

Neumáticos	6-16
Número de identificación de la llave	9-1
Número de identificación del vehículo	9-1
Números de identificación	9-1

P

Pastillas de freno delantero y trasero, comprobación.....	6-19
Puño del acelerador y cable, comprobación y engrase.....	6-21

R

Rodaje del motor	5-4
Ruedas.....	6-18

S

Sistema de corte del circuito de encendido	3-19
Sistema inmovilizador	3-1
Situación de las piezas	2-1
Soporte de sujeción.....	3-15

T

Tacómetro	3-5
Tapón del depósito de gasolina.....	3-12
Testigo de luces de carretera	3-4
Testigos y luces de advertencia	3-4

V

Velocímetro	3-5
Visor multifunción	3-6



PRINTED IN SPAIN
2009.07-NOVOPRINT, S.A.
(S)